

etc

Consultants en Mobilités Urbaines

Références



MISSION D'ÉTUDE ET D'EXPERTISE
POUR LA DÉFINITION ET LA MISE EN
ŒUVRE DU PROJET URBAIN DE GERLAND

LYON

Maitrise d'ouvrage

Grand Lyon

Mandataire

Atelier des Paysages –
A. Marguerit

Date de réalisation

2012- en cours

Périmètre

700 ha

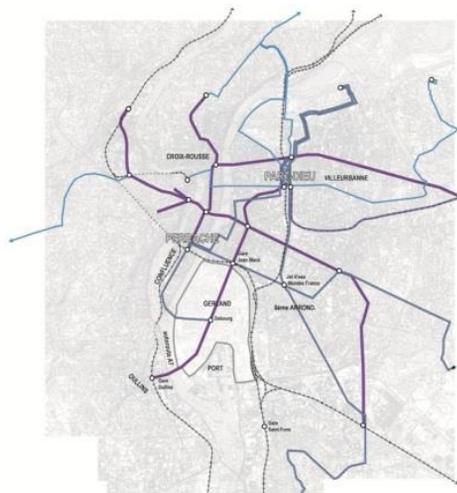
Montant des travaux HT

2 M€

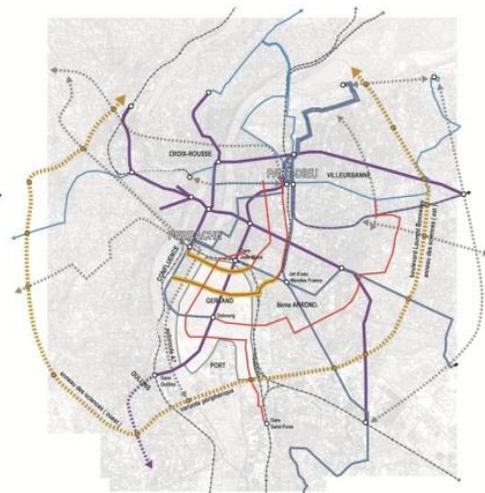
Diagnostic prospectif sur le territoire de Gerland, 7^{ème} arrondissement de Lyon, sous l'angle des déplacements.

Positionnement du quartier de Gerland à différentes échelles territoriales. Plusieurs thématiques ont été abordées faisant ressortir les principaux enjeux pour le développement du quartier.

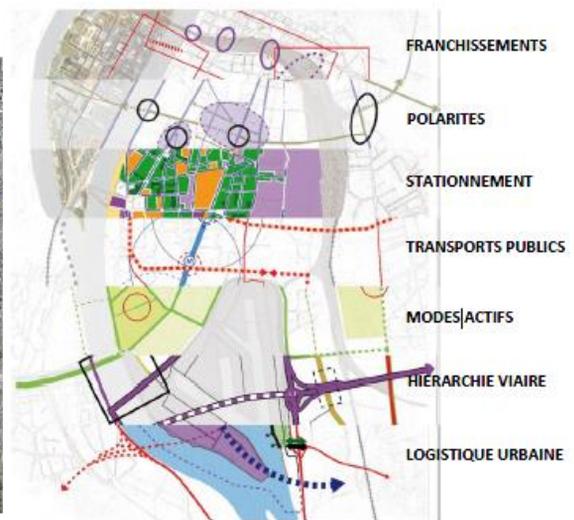
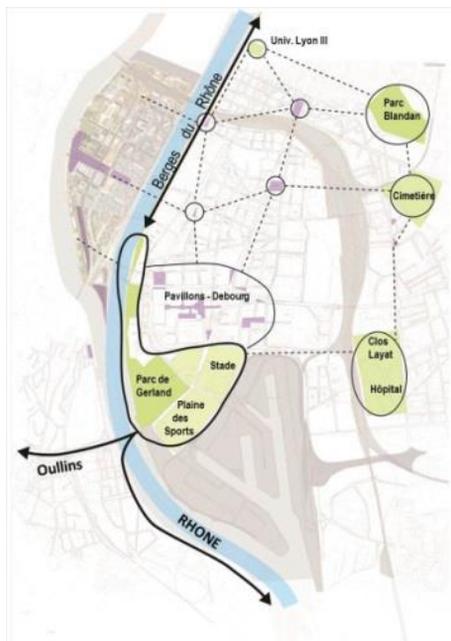
Zooms fonctionnels sur certains secteurs.



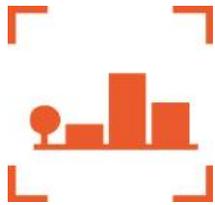
Réseau structurant existant



Réseau structurant à moyen/long terme



Thématiques étudiées lors du diagnostic prospectif



ACCORD-CADRE DE MAITRISE D'ŒUVRE POUR LE RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU QUARTIER DE LA REYNERIE

TOULOUSE

Maitrise d'ouvrage
Communauté urbaine
du Grand Toulouse

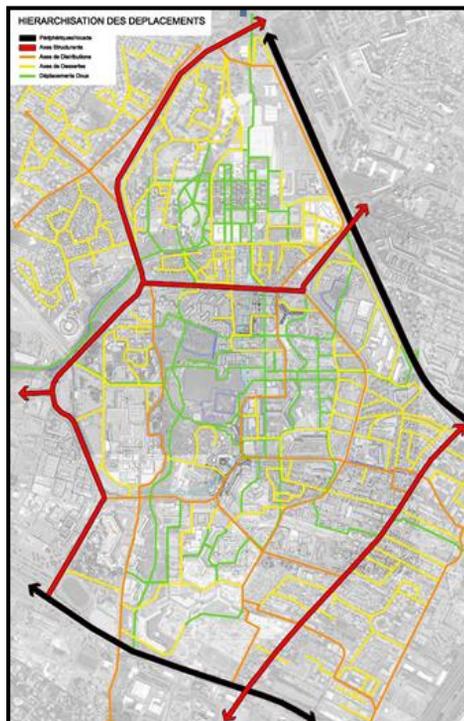
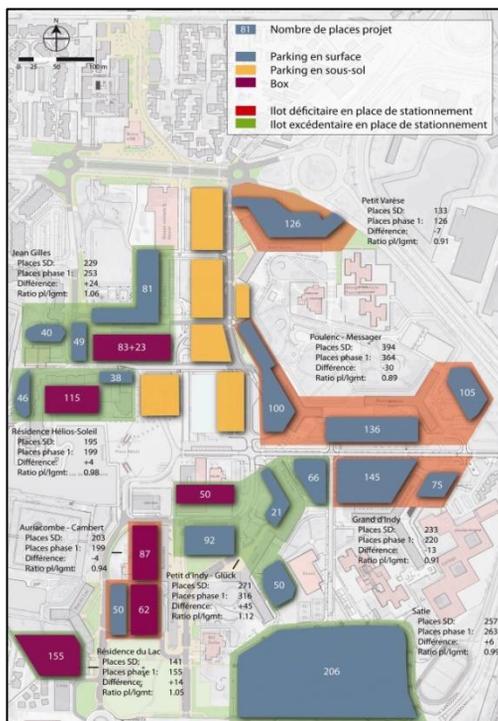
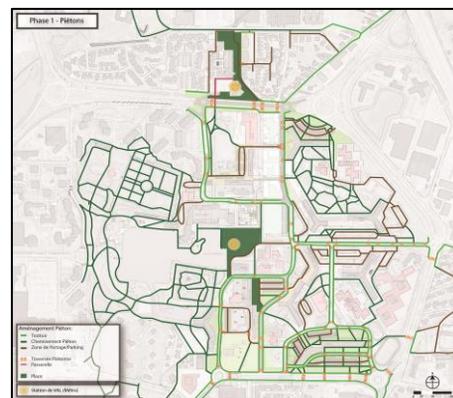
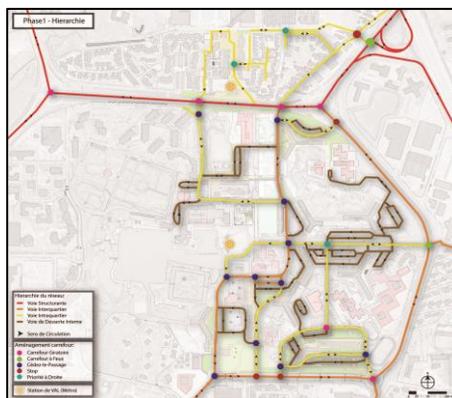
Mandataire
Atelier Bernard Paris

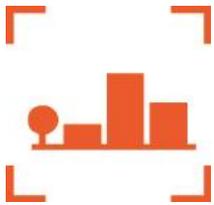
Date de réalisation
2010 - En cours

Périmètre
52 ha

Montant des travaux HT
55 M€

Assistance à maître d'ouvrage tout au long de l'élaboration des projets de réhabilitation et de résidentialisation. Requalification du quartier avec un nouveau schéma viaire pacifié, l'insertion de transports en commun en site propre et l'amélioration des cheminements modes doux. Requalification et création de nouveaux carrefours et parkings.





ÉTUDE DE CIRCULATION & D'IMPACT
LIÉE À LA ZAC DE LA CARTOUCHERIE

TOULOUSE

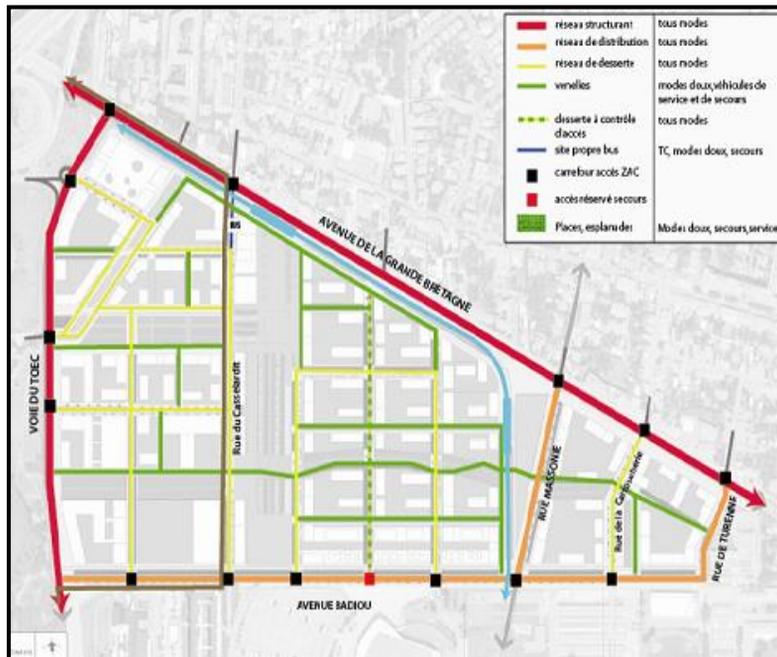
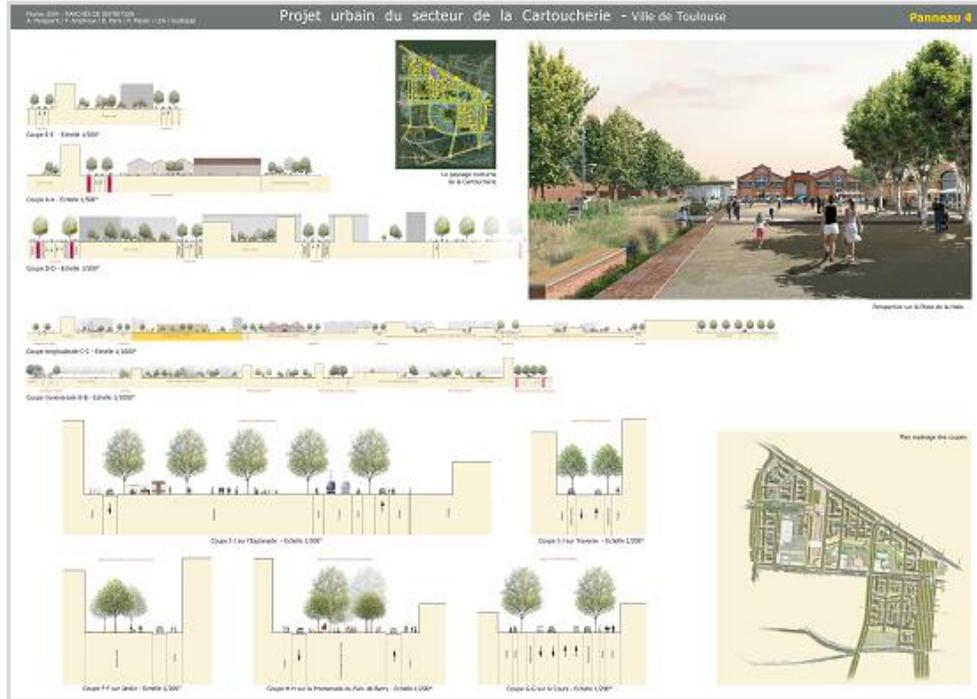
Maitrise d'ouvrage
Ville de Toulouse

Mandataire
Atelier des Paysages –
A. Marguerit

Date de réalisation
2005 - En cours

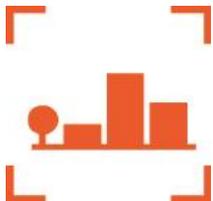
Périmètre
33 ha

Montant des travaux HT
44 M€



Etude d'impact, de circulation et de fonctionnement des carrefours liée à la ZAC de la Cartoucherie à Toulouse.

Insertion du Tramway, attention particulière pour les mobilités douces et la gestion du stationnement.



AMO ET ÉTUDES POUR LE DÉVELOPPEMENT ET L'INTÉGRATION DU MIN AU PROJET URBAIN DE LA ZAC BORDEAUX SAINT-JEAN BELCIER

BORDEAUX

Maitrise d'ouvrage

EPA Bordeaux-Euratlantique

Mandataire

Atelier ActUrba

Date de réalisation

2015 - 2016

Périmètre

17 ha

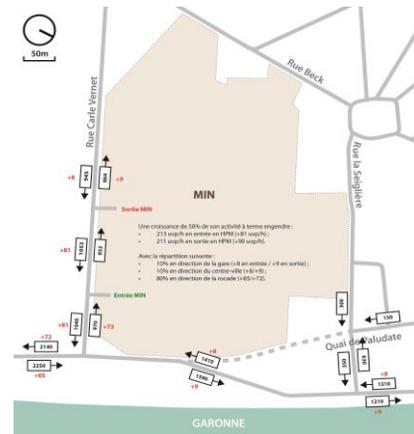
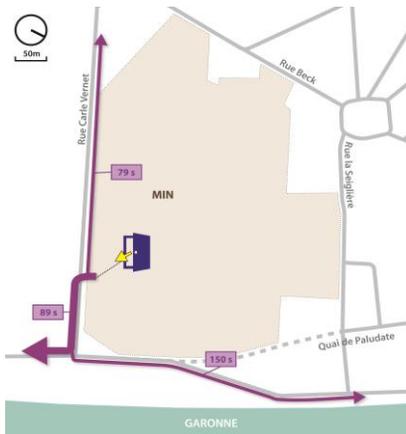
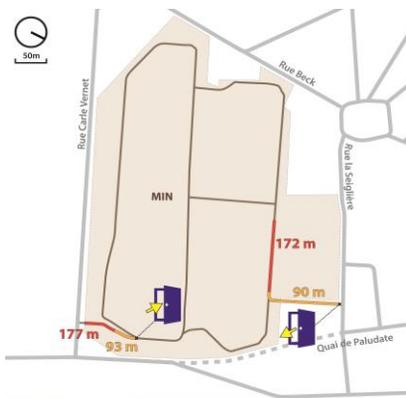
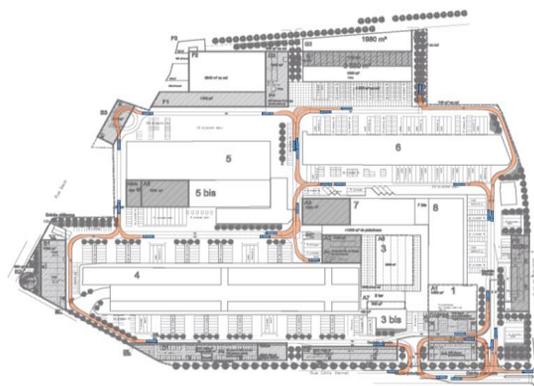
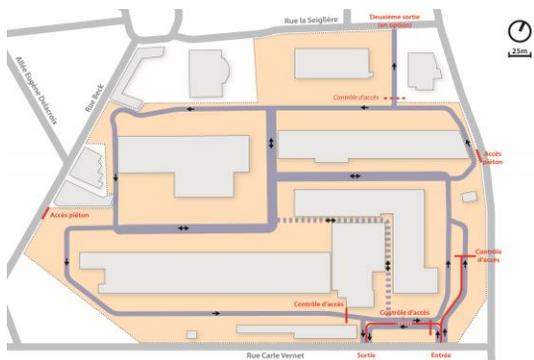
Montant des travaux HT

126 M€

Élaboration du Schéma Directeur des accès et circulations de développement et d'intégration du MIN au Projet Urbain.

Expertise des études de trafic et des différentes options d'aménagement proposées dans les études précédentes. Organisation des interfaces avec le système viaire et les espaces publics de la ZAC (étude de trafic et de capacité, schéma de circulation externe, études d'aménagement des carrefours, repositionnement entrée et sortie, possibilité de dissociation des flux entrant et sortant, voie de stockage...). Définition un schéma de circulation interne au MIN tenant compte des développements à venir. Estimation du stationnement à terme et proposition d'aménagement. Étude des girations.

ETC a également épaulé l'EPA en tant qu'AMO pour négocier avec succès le projet auprès du MIN et de Bordeaux Métropole.





DIAGNOSTIC PROSPECTIF ET RÉALISATION D'UN PLAN GUIDE QUARTIER DE CAUDÉRAN

BORDEAUX

Maitrise d'ouvrage
Ville de Bordeaux

Mandataire
GRAU

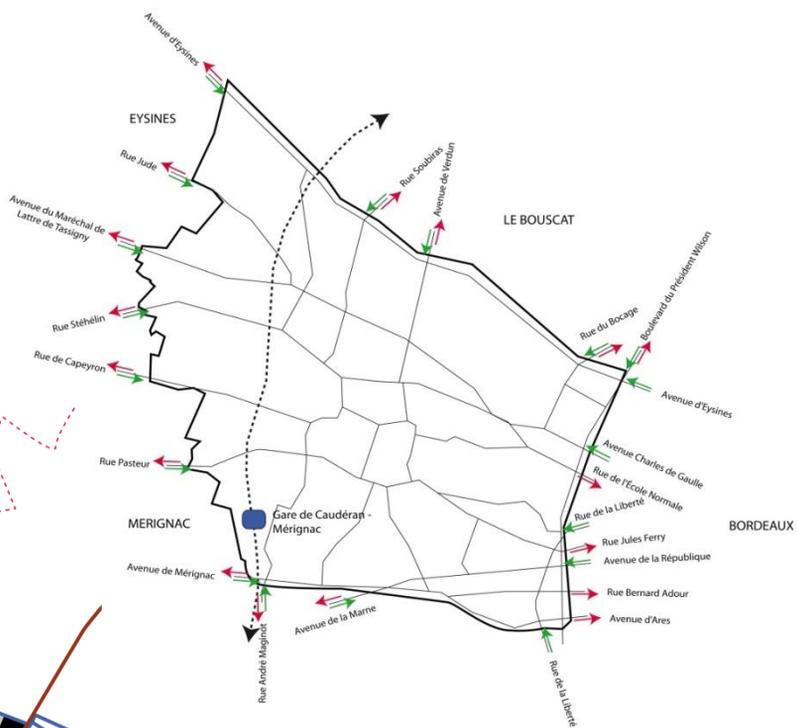
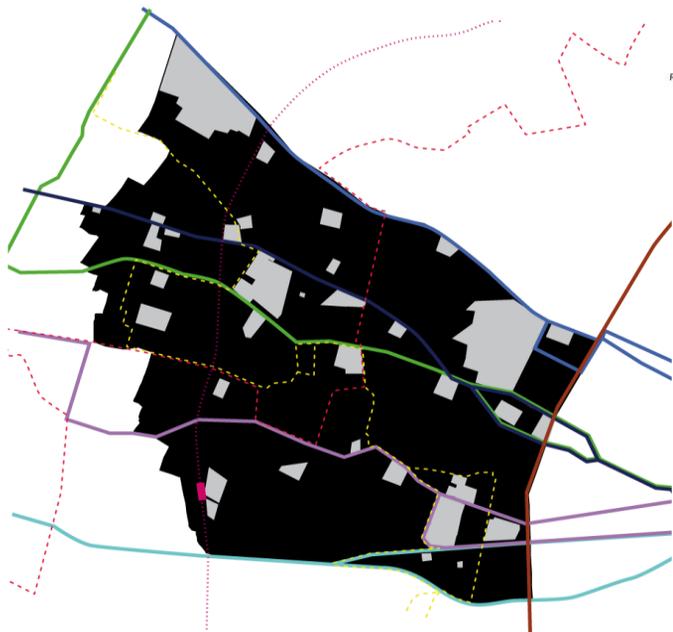
Date de réalisation
2013 - 2014

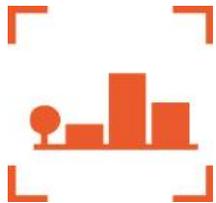
Périmètre
800 ha

Montant des travaux HT
Plan Guide

Diagnostic prospectif sur la mobilité pour le quartier de Caudéran à Bordeaux : analyse de la situation existante pour l'ensemble des modes, des dysfonctionnements et mise en perspective des évolutions possibles du quartier en termes de mobilité.

Proposition d'orientations adéquates aux besoins du quartier lors de l'élaboration d'un plan-guide mobilité, décliné par la suite en actions et principes d'intervention.





**ÉCOCITÉ VIASILVA 2040
ZAC LES PIERRINS**

CESSON-SEVIGNE

Maitrise d'ouvrage
SPLA Viasilva – Rennes
Métropole – communes de
Cesson Sévigné et de
Thorigné Fouillars

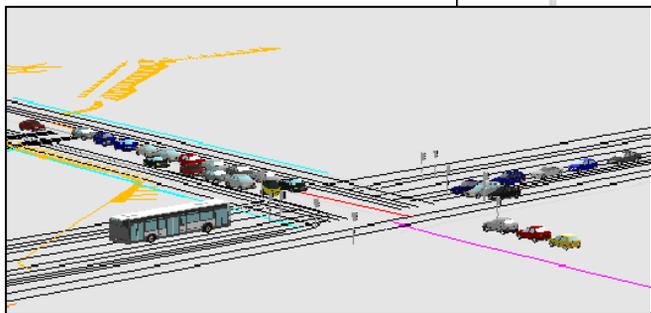
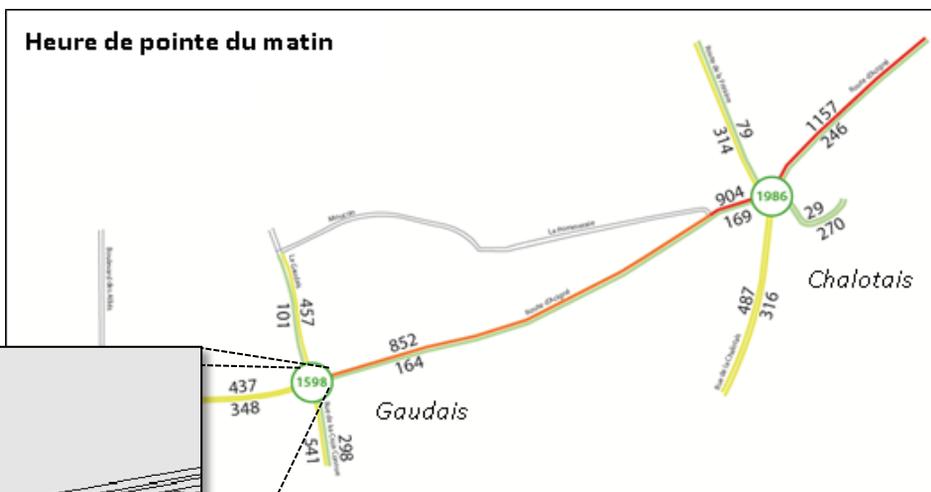
Mandataire
Devillers & Associés

Date de réalisation
2012 - En cours

Périmètre
106 ha

Diagnostic prospectif de l'accessibilité sur la future ZAC les Pierrins, phasage de la mise en service de l'offre de transport en commun, du réseau routier et des modes doux. Projections de trafic aux différents horizons du projet et préconisations d'aménagement sur le réseau viarie par rapport aux propositions du schéma directeur. Simulations dynamiques aux différents horizons.

Heure de pointe du matin





ÉLABORATION D'UN SCHÉMA DIRECTEUR
DES DÉPLACEMENTS ET ÉTUDES OPÉRATIONNELLES
SUR L'OUEST DE L'AGGLOMÉRATION STRASBOURGEOISE

STRASBOURG

Maitrise d'ouvrage
CU de Strasbourg

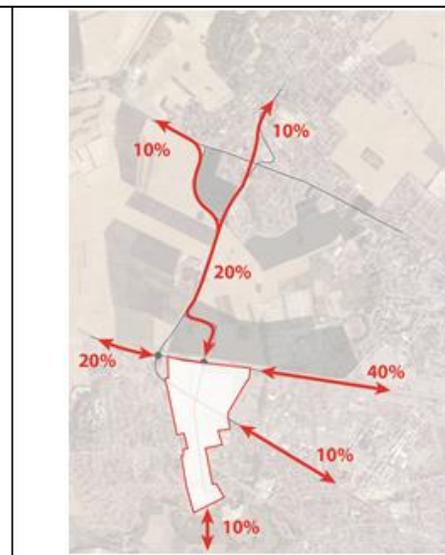
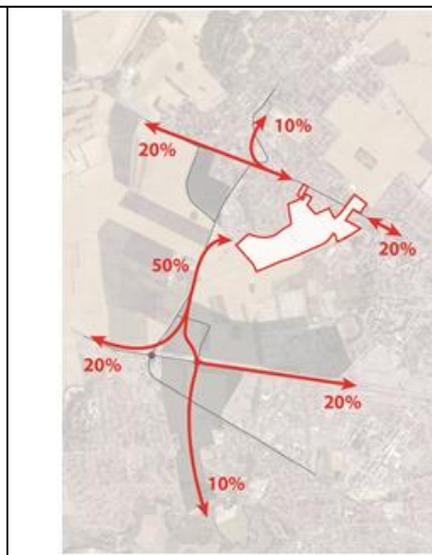
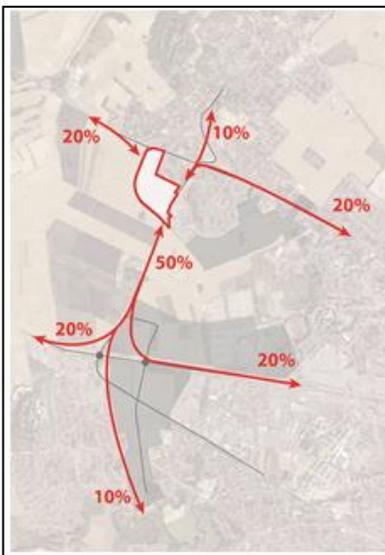
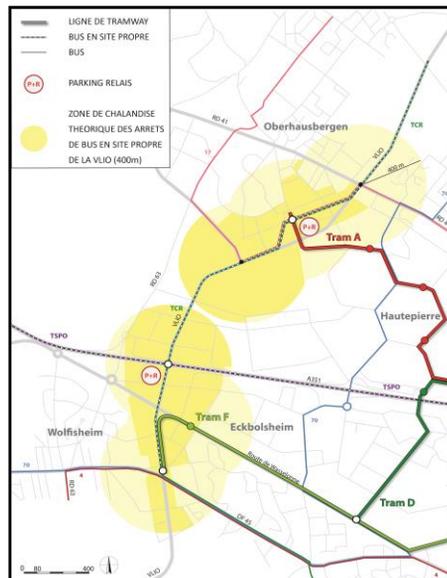
Mandataire
Devillers & Associés

Date de réalisation
En cours

Périmètre
6245 ha

Montant des travaux HT
Schéma Directeur

Diagnostic stratégique de l'**accessibilité tous modes** ; mise en perspective des différents projets de transport du secteur (2 lignes de tramway, une ligne de BHNS et un bus express sur l'A351). Propositions pour aménager la future voie départementale (VLIO) en **boulevard urbain** ; réalisation de **zooms opérationnels** (Stations TC, carrefours...) ; Réalisation d'une **étude de trafic** pour l'étude d'impact ; participation à la **concertation**.





ÉTUDE DE L'ESPACE PUBLIC ET DU FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS DANS LE CADRE DU GPV DE LA DUCHÈRE

LYON

Maitrise d'ouvrage
Communauté urbaine du
Grand Lyon

Mandataire
Atelier des Paysages –
A. Marguerit

Date de réalisation
2004-2008

Périmètre
120 ha

Montant des travaux HT
15 M€

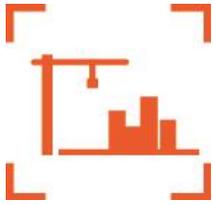
Étude de réorganisation des espaces publics et des carrefours dans le cadre d'un projet de rénovation urbaine (PRU), suite au projet de GPV de la Duchère à Lyon (69) ; organisation des déplacements, organisation du plan de circulation. Dessins d'épures de giration.
Phase concours, Schéma Directeur, AVP, PRO.



Label EcoQuartier pour la Duchère



Le Grand Projet de Ville Lyon La Duchère obtient
le Label National EcoQuartier



**ÉTUDE D'IMPACT DE L'OPÉRATION
17 AV. DES CHAMPS PIERREUX MARIN**

NANTERRE

Maitrise d'ouvrage

Firce Capital

Mandataire

Quadri Fiore Architecture

Date de réalisation

2016

Périmètre

2 ha

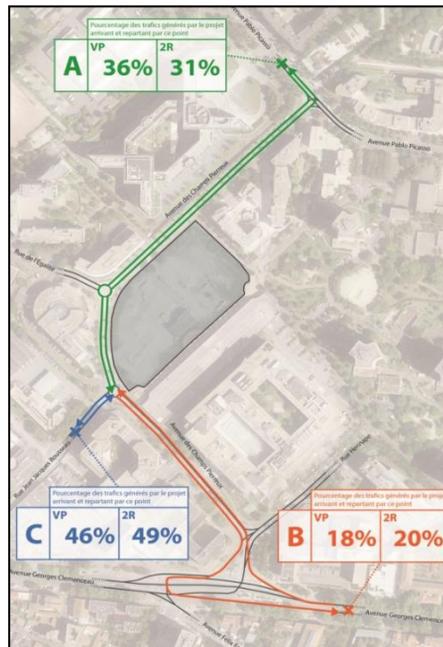
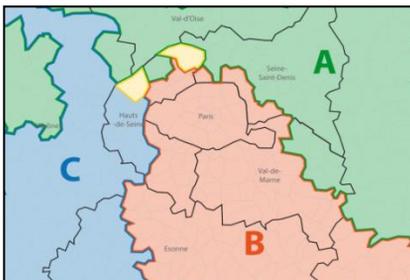
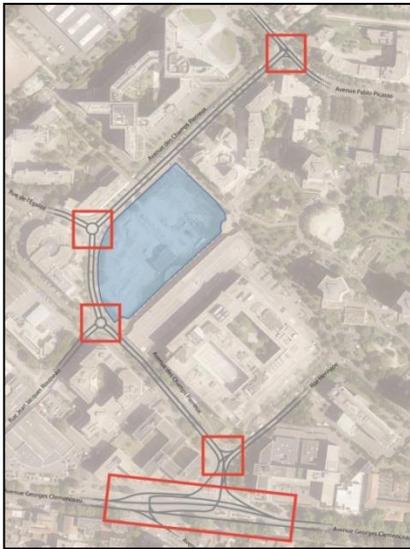
Montant des travaux HT

66 M€

Élaboration du volet circulation et propositions de solutions compensatoires dans le cadre du dossier d'agrément pour l'opération immobilière du 17 avenue des champs Pierreux à Nanterre.

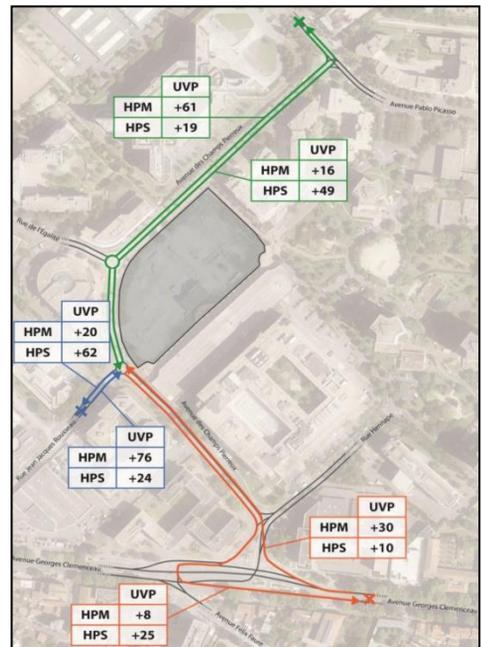
Campagne de comptage sur deux heures en HPM et en HPS. Analyse des conditions initiales de circulation, études des impacts suite à l'aménagement du programme immobilier, calcul des réserves de capacité aux carrefours à terme et propositions de mesures compensatoires.

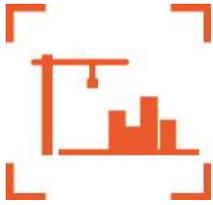
Cette étude a dû être réalisée en moins d'une semaine.



VP	SDP m ²		13 000
	Nb d'employés	-	550
	% Présence au travail	85%	468
	Taux de venue en voiture	47%	220
	Nb Passagers / véh	1,1	200
	Nb véh visiteur/ m ² /h matin	75 vis / 50 000 m ²	33
	Nb véh visiteur/ m ² /h soir	75 vis / 50 000 m ²	33
	HPM Tx de pointe EMIS	5%	42
	HPM Tx de pointe ATTIRÉ	65%	162
	HPS Tx de pointe EMIS	50%	132
HPS Tx de pointe ATTIRÉ	10%	52	

2R	SDP m ²		13 000
	Nb d'employés	-	550
	% Présence au travail	85%	468
	Taux de venue en deux roues	4%	19
	Nb Passagers / véh	1	19
	Nb véh visiteur/ m ² /h matin	75 vis / 50 000 m ²	3
	Nb véh visiteur/ m ² /h soir	75 vis / 50 000 m ²	0
	HPM Tx de pointe EMIS	5%	4
	HPM Tx de pointe ATTIRÉ	65%	15
	HPS Tx de pointe EMIS	50%	9
HPS Tx de pointe ATTIRÉ	10%	2	





ÉTUDE D'IMPACT DU PROJET COMMERCIAL ESPACE BORÉAL

COIGNIERES

Maitrise d'ouvrage
SOPIC

Mandataire
ETC

Date de réalisation
2016

Périmètre
1 ha

Montant des travaux HT
Opération en cours

ETC à accompagné la société SNC BOREAL (ayant pour gérant la société SOPIC PARIS) a déposé courant novembre 2015 une demande d'autorisation préalable concernant la création d'un ensemble commercial d'une surface de vente de 5 000 m² au sein de la zone d'activités de Coignières auprès de la commission départementale d'aménagement commercial (CDAC) des Yvelines.

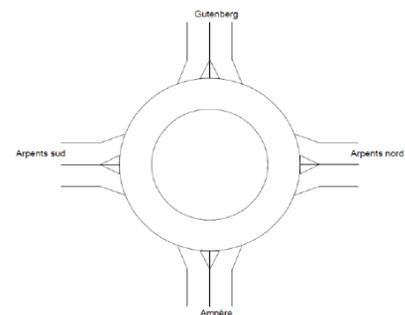
Après avoir réalisé l'étude des impacts, ETC a vérifié la faisabilité de plusieurs scénarios de maillage viaire via une simulation dynamique (logiciel Dynasim) et proposé de nouvelles solutions envisageables afin de limiter les effets négatifs du projets sur la circulation.

Le projet à reçu son autorisation d'exploitation commerciale (AEC) de la CDAC en mars 2016.



	Surface de plancher	HPS brute	HPPM brute	foisonnem ent	HPS nette	HPPM nette
Bâtiment A	4295	86	107	20%	69	86
Bâtiment B	1370	27	34	20%	22	27
Total	5665	113	142	20%	91	113

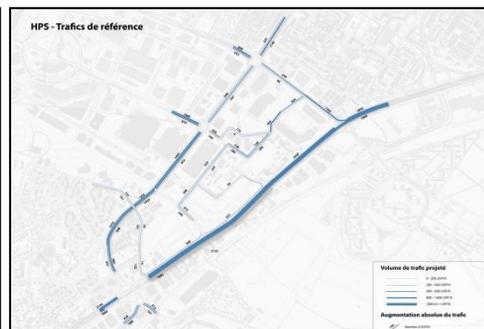
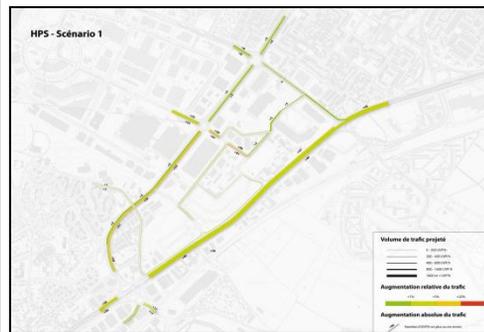
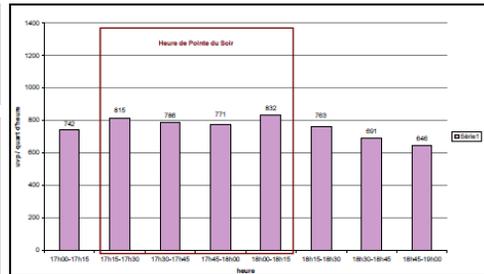
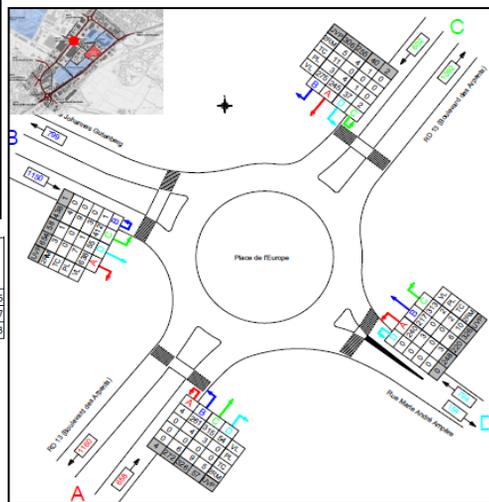
Tableau de génération de trafic du projet commercial

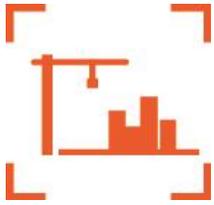


Branche Ampère

Périodes de trafic	Reserve de Capacité en sup.H	en %	Longueur de moyenne	Stocage maximale	Temps d'Attente moyen	total
hps	684	45%	0vh	3vh	2s	0.5h
hppm	237	20%	2vh	8vh	8s	2.1h
hps_sc1	611	42%	1vh	4vh	2s	0.6h
hps_sc2	556	38%	1vh	4vh	3s	0.7h
hppm_sc1	177	15%	3vh	11vh	11s	3.0h
hppm_sc2	109	9%	8vh	21vh	22s	6.3h

Reserves de capacité de la rue d'Ampère en fonction des différents scénarios envisagés avec un rétrécissement de 2m du rayon de l'anneau infranchissable du giratoire de la Place de l'Europe





MISE À JOUR DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA ZAC DES BELLES-VUES

ARPAJON ET OLLAINVILLE

Maitrise d'ouvrage
SORGEM

Mandataire
Alphaville

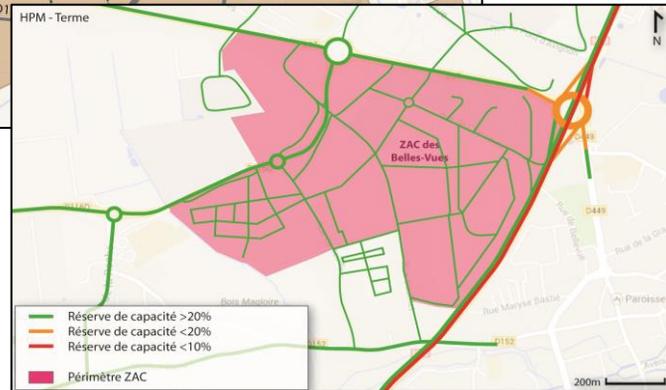
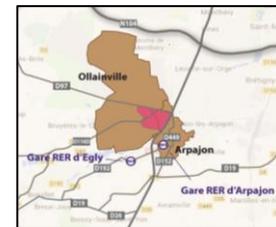
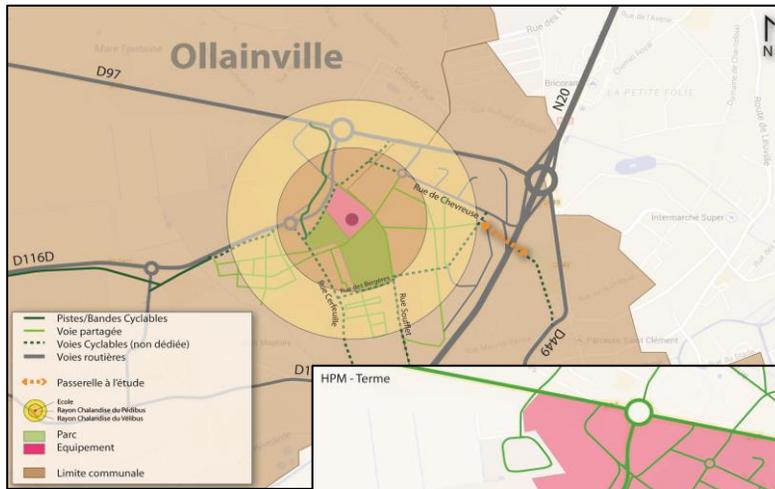
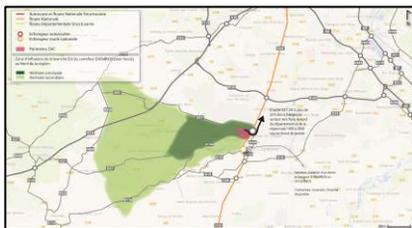
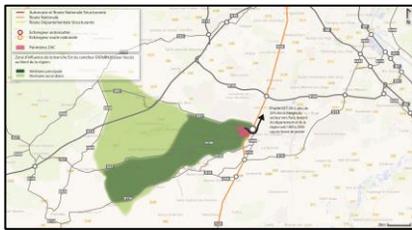
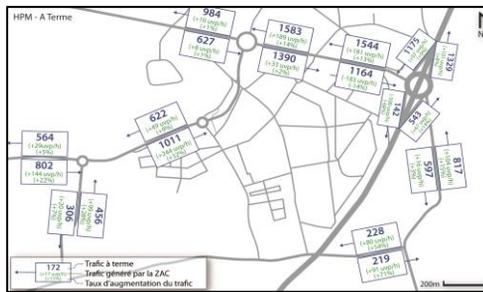
Date de réalisation
2014-2015

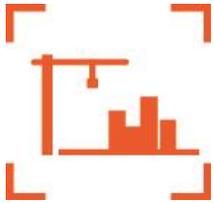
Périmètre
12 ha

Montant des travaux HT
20 M€

Mise à jour de l'étude d'impact et propositions de solutions compensatoires.

Recherche de solutions pour la décongestion du carrefour entre la RD97 et la RN20. Assistance à la maitrise d'œuvre pour la création d'une voie d'insertion sur la RN20 dans le respect des normes édictées par l'ICTAVRU et dans l'élaboration du plan des modes doux.





ÉTUDE DE CIRCULATION POUR LES CENTRES COMMERCIAUX « LES QUAIS DE SÉNÉ » ET « ATLAN 3 »

SÉNÉ

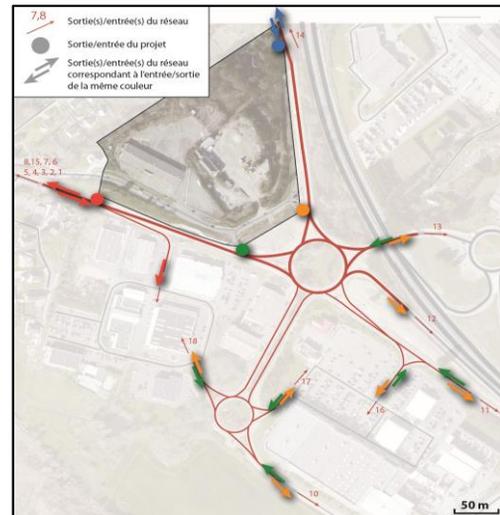
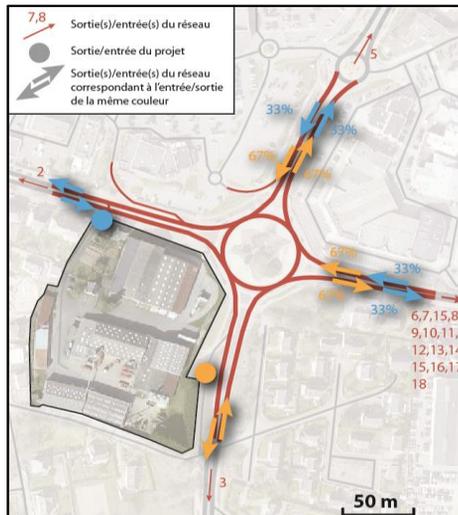
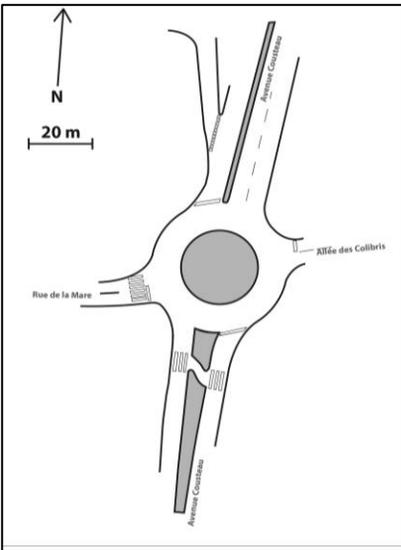
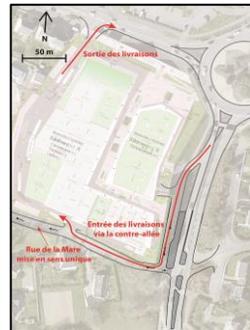
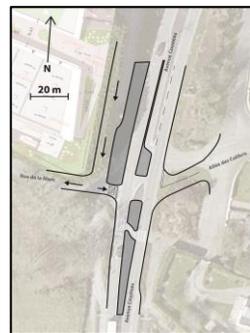
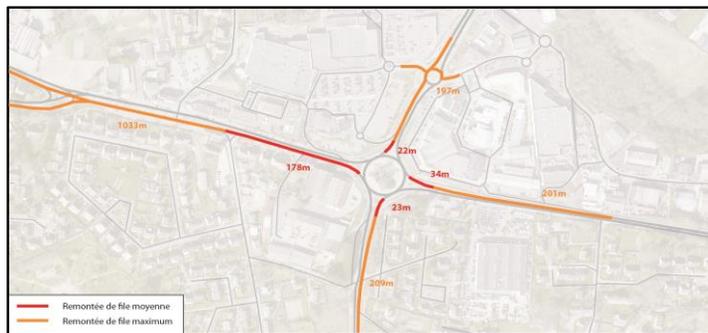
Maitrise d'ouvrage
Groupe BARDON

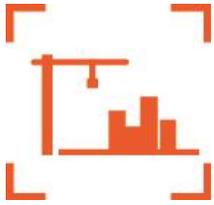
Mandataire
ETC

Date de réalisation
2013-2015

Périmètre
23 ha

Élaboration et mise à jour de l'étude de circulation relative à l'impact des projets de centres commerciaux les Quais de Séné et Atlan 3 pour le compte du groupe Bardon (respectivement 6 450m² et 16 700m² de surface de vente) pour avis auprès de la CDAC du Morbihan (56). Une simulation dynamique a été faite de façon à évaluer le fonctionnement cumulé des deux projets.





ÉLABORATION DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA ZAC DE PORT CHEMIN VERT

AUBERVILLIERS

Maitrise d'ouvrage
Plaine Commune

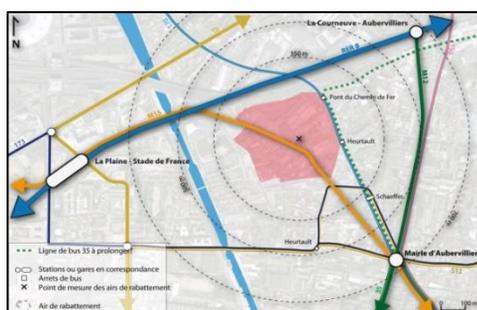
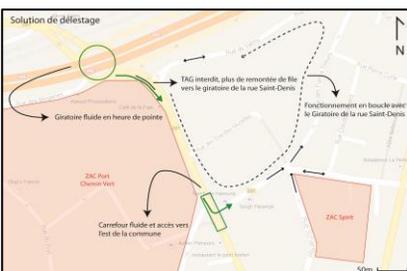
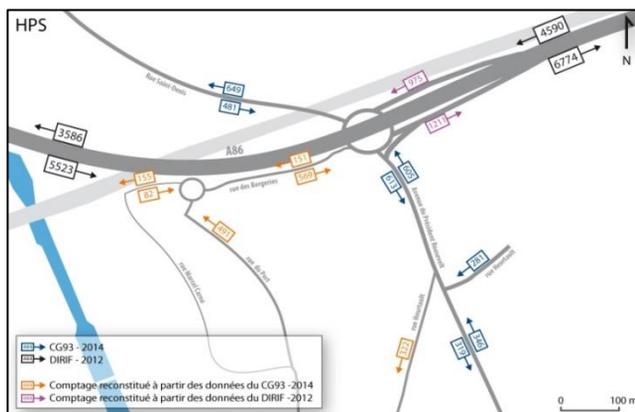
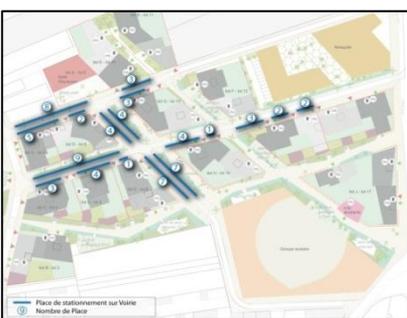
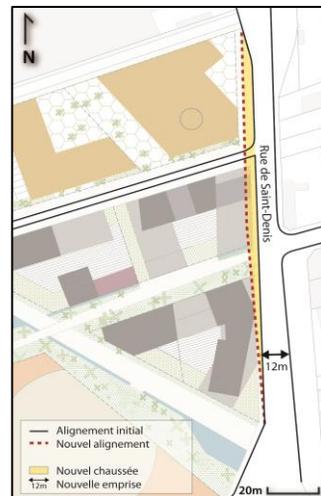
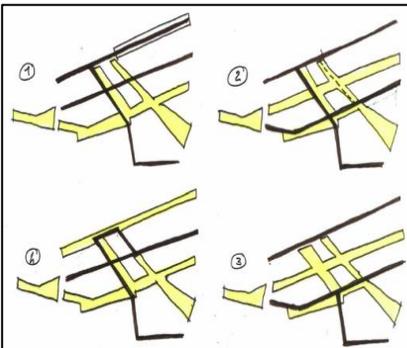
Mandataire
O'zone architectures

Date de réalisation
2014

Périmètre
12 ha

Analyse de l'existant, évaluation des impacts de la ZAC en termes de circulation et proposition de modifications pour une meilleure irrigation du secteur.

Etude de circulation pour l'aménagement d'une Grande Mosquée. Estimation du besoin en places de stationnement.





**ÉTUDE D'IMPACT CIRCULATION
DU PROJET « LES PORTES DE PENNE-AR-ROZ »**

CHÂTEAULIN

Maitrise d'ouvrage
Groupe P. GINESTET

Mandataire
ETC

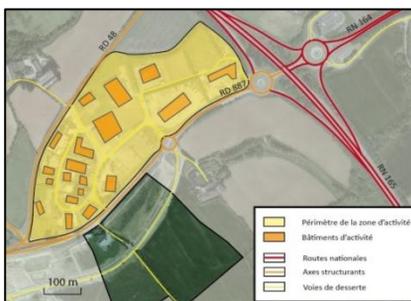
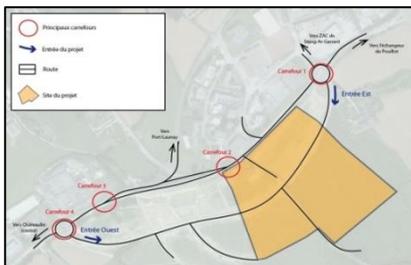
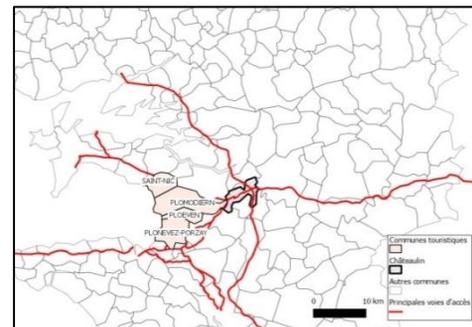
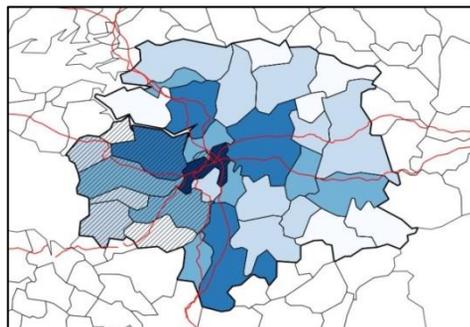
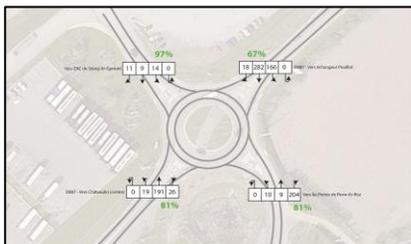
Date de réalisation
2014

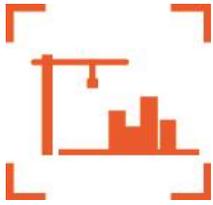
Périmètre
14 ha

L'étude consistait à analyser l'impact en matière de circulation du projet commercial « les Portes de Penne-Ar-Roz » et de ces 14 000m² de surface de vente sur la voirie locale.

Après avoir établi un état des lieux de la situation actuelle en terme de mobilités. Nous avons estimé les flux générés par le projet commercial et les avons affecter sur le réseau afin de comprendre l'impact du projet sur la circulation. Nous avons ensuite fait des propositions de solutions compensatoires visant à minimiser les impacts négatifs du projet.

Cette étude comprenait un rapport détaillé, ainsi qu'une présentation synthétique pour accompagner le groupe Philippe GINESTET dans sa démarche auprès de la CDAC (Commissions Départementales d'Aménagement Commercial) du Finistère.





ÉLABORATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA ZAC DE LIESSE

SAINT OUEN L'AUMÔNE

Maitrise d'ouvrage
Cergy Pontoise
Aménagement

Mandataire
MG-AU

Date de réalisation
2013

Périmètre
40 ha

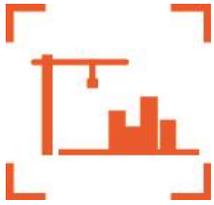
Montant des travaux HT
26 M€

Diagnostic de l'accessibilité et recensement des mobilités du site. Analyse des carrefours de la RD en fonction des horizons et des scénarios retenus. Propositions de réaménagement de carrefours. Travail sur les profils et le partage des voiries. Réflexions sur les itinéraires pour chaque mode. Prise en compte des convois exceptionnels. Réaménagement de voie rapide urbaine. Élaboration du DEO, DEPT et de l'étude d'impact de la ZAC sur les mobilités et la circulation.

	Proposition initiale	Suppression Adolphe Chauvin	Suppression barreau RD14
Principe de fonctionnement			
Impact tous modes			
Impact VP	++	++	--
Impact TC	++	+	++
Impact Modes Actifs	++	-	++
Ouvrages			
Gabarit de la voie entre les deux giratoires	2x1	2x2 (souhaitable)	2x2 (souhaitable)
Gabarit du giratoire de la VM	13m	15m	15m (ou +)
Gabarit du giratoire du demi-diffuseur	25m	25m	25m
Réserves de capacité C2	fluide	fluide	chargé-saturé
Passage des convois exceptionnels cat. 3	++	+	-
Aspect qualitatif des déplacements			
Respect de la stratégie et des objectifs	++	++	++
Capacité à absorber les remontées de file	++	-	-
Impact du blocage d'un axe	+	-	-
Qualité du maillage	++	-	+
Aspect architectural et urbain			



Source :BASE



ÉTUDE DE CIRCULATION ET DÉPLACEMENTS DE LA ZAC DES BATIGNOLLES

PARIS

Maitrise d'ouvrage
SEMAVIP

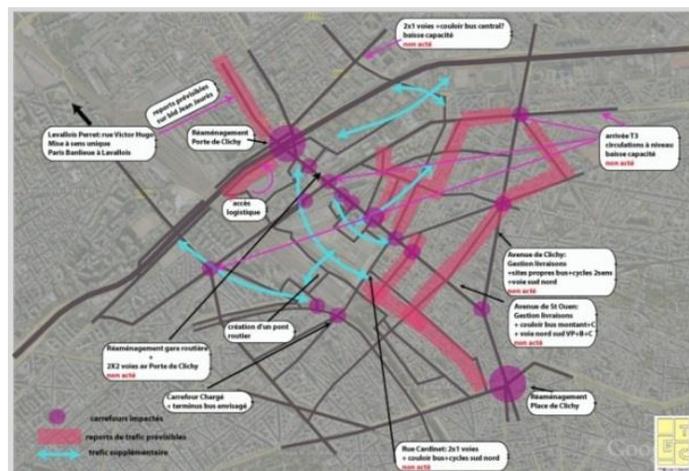
Mandataire
ETC

Date de réalisation
2009-2010

Périmètre
50 ha

Montant des travaux HT
880 M€

Etude d'impact de la ZAC des Batignolles. **Génération de trafic** sur le périmètre resserré et élargi, impact sur le fonctionnement des déplacements tous modes et des circulations aux carrefours, **propositions d'aménagements**.





**PROJET DE RENOUVÈLEMENT
URBAIN SUR LES SECTEURS CENTRE VILLE /
ROBESPIERRE ET GRAND ENSEMBLE OUEST**

VITRY-SUR-SEINE

Maitrise d'ouvrage
Ville de Vitry-sur-Seine

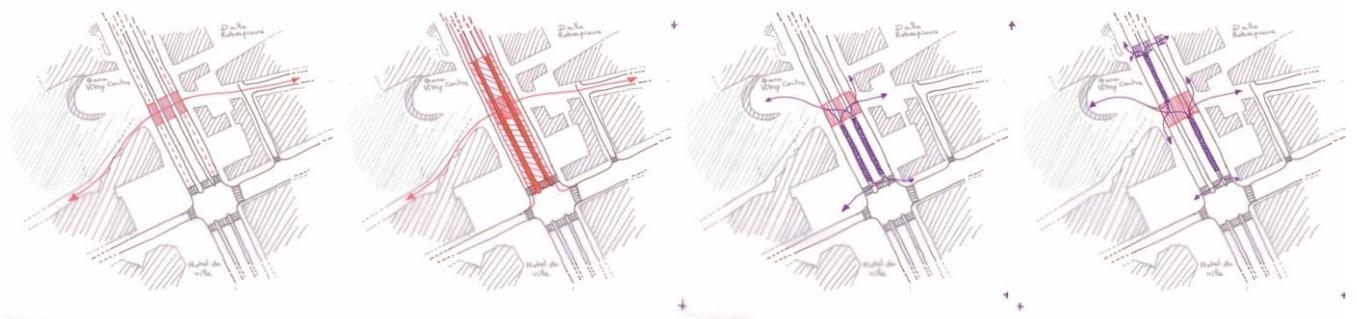
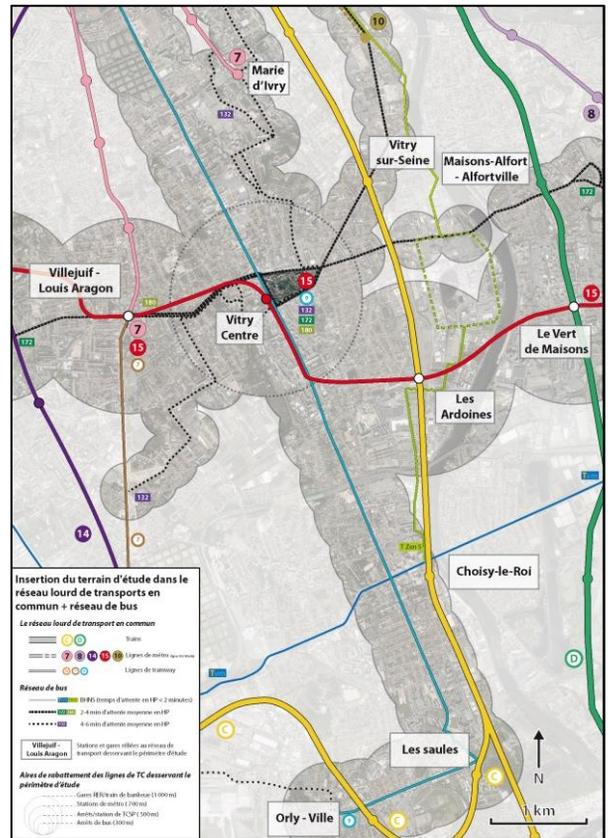
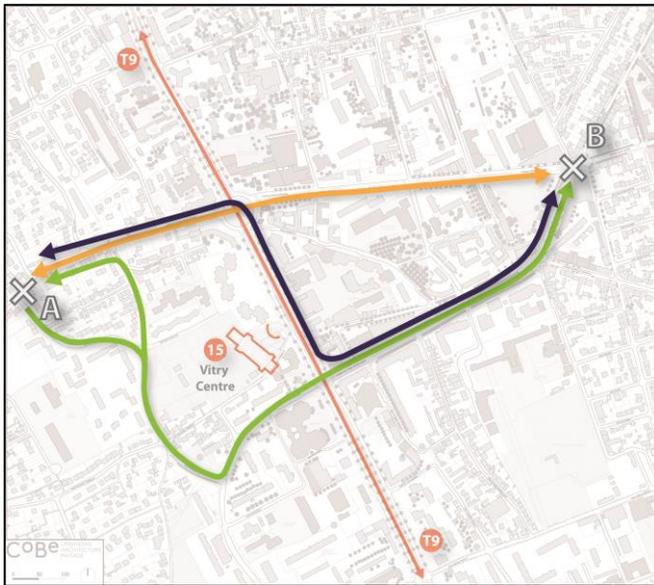
Mandataire
SEMISE

Date de réalisation
2013-2014

Périmètre
23 ha

Diagnostic prospectif et préconisations sur la mobilité et l'accessibilité du quartier Centre Ville / Robespierre en vue de la mise en service en 2020 de la gare Vitry-centre du Nouveau Grand Paris et de la ligne de tramway T9.

Présentation de plusieurs scénarios sur l'évolution de la desserte bus et la rupture de charge entre le différents lignes de transport en commun qui desservirons le secteur.





ÉTUDE URBAINE RELATIVE AUX ÉVOLUTIONS DES ABORDS DE LA GARE DE LYON

PARIS

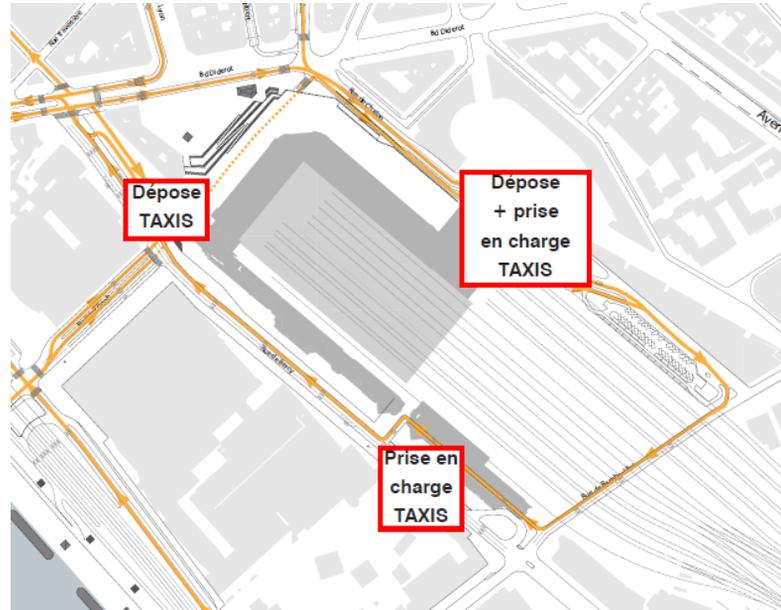
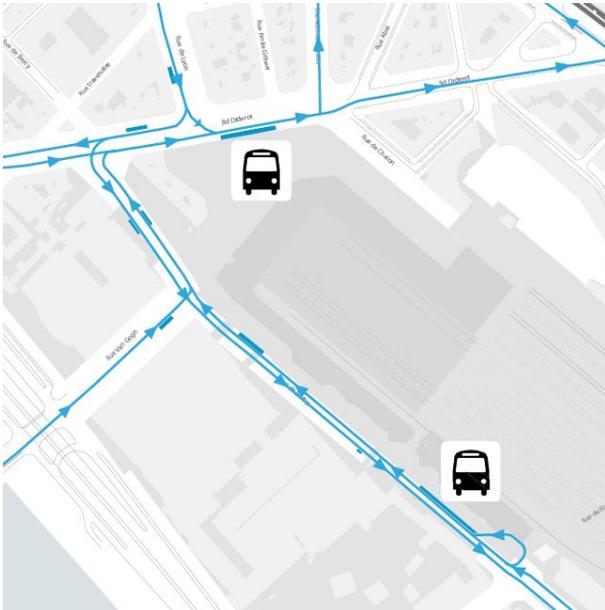
Maitrise d'ouvrage
Ville de Paris

Mandataire
Faubourg 234

Date de réalisation
2012 - 2014

Périmètre
40 ha

Prise en charge de l'analyse des données existantes du site et production d'une expertise des différents scénarios envisagés. Analyse et définition schématique des parcours des différents modes et leur représentation graphique. Rédaction d'une note synthétique d'orientation sur les atouts et contraintes des options envisagées.....





ÉTUDES DE FAISABILITÉ URBAINE RIVE NORD DU BASSIN DE PANTIN

PANTIN

Maitrise d'ouvrage
Ville de Pantin

Mandataire
Atelier sur cours

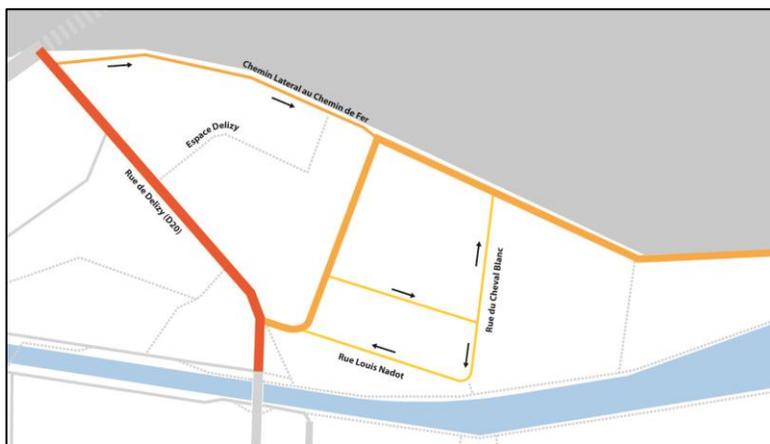
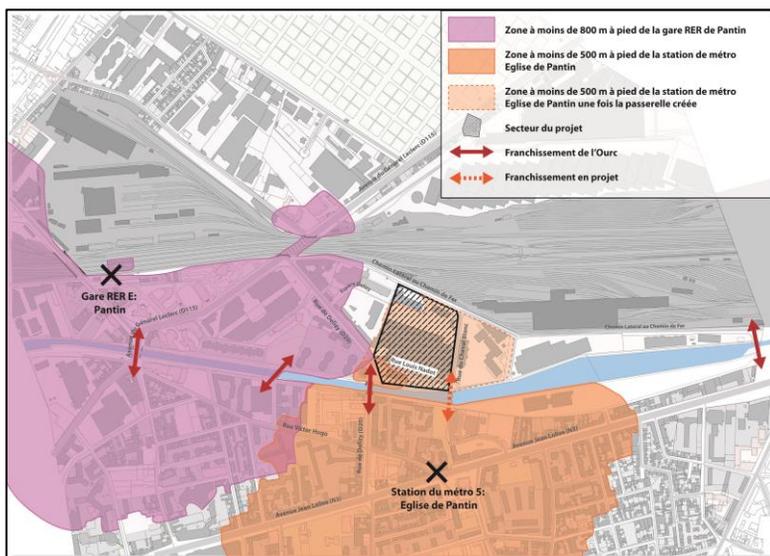
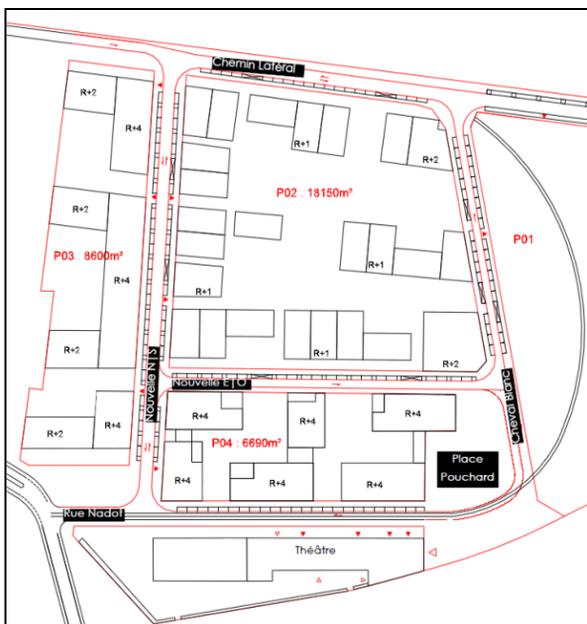
Date de réalisation
2014

Périmètre
5,5 ha

Analyse urbaine et élaboration d'un schéma de principe d'aménagement sur la rive nord du Bassin de Pantin, dans un contexte de urbain de zone d'activité voué à d'importantes évolutions:

Analyse de l'accessibilité tous modes confondus du site et de son schéma viaire.

Elaboration d'un scénario en termes de maillage viaire en s'appuyant sur le diagnostic du site.





RÉORGANISATION DES DÉPLACEMENTS DANS LE CADRE DU RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE VILLE ÉLARGI

NÎMES

Maitrise d'ouvrage
Ville de Nîmes SENIM

Mandataire
Atelier des Paysages –
A. Marguerit

Date de réalisation
2001-2012

Périmètre
8ha

Montant des travaux HT
30 M€

Cette réalisation à nécessité une réflexion approfondie sur les déplacements dans le centre ville entre les arènes et la gare en passant par l'esplanade. Plan de circulation de l'Écusson (centre ville), Piétonisation partielle, reconfiguration des flux, insertion de site propre. Cadre de l' étude de requalification urbaine du centre ville élargi de Nîmes (30), Arènes-Esplanade-Feuchères. Phase concours, esquisse, APD, Projet





REQUALIFICATION DES PLACES DE GAULLE & SAINT VAAST

ARMENTIÈRES

Maitrise d'ouvrage
Communauté urbaine
de Lille

Mandataire
Atelier de paysages –
Bruel & Delmar

Date de réalisation
2005

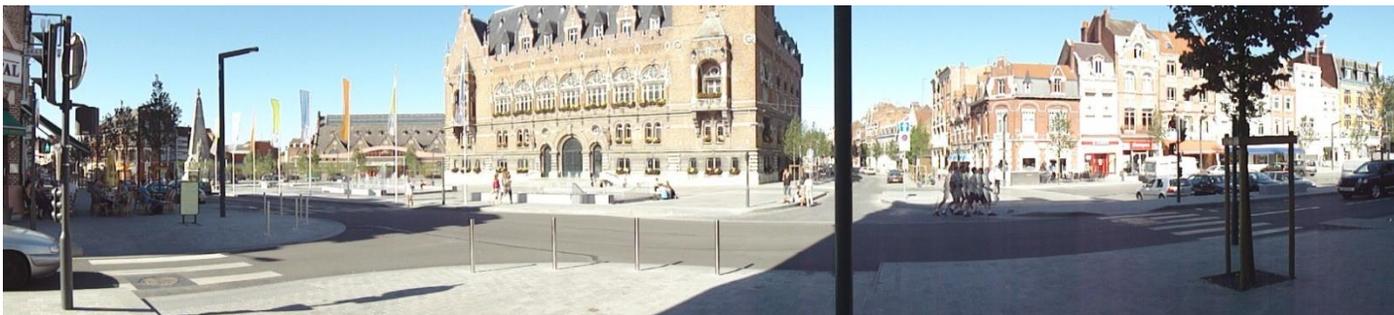
Périmètre
2 ha

Montant des travaux HT
11 M€

Étude de requalification des places du Général de Gaulle et Saint Vaast du centre ville d'Armentières (59) ; Aménagement d'espaces publics et reconfiguration des carrefours ; Réorganisation des circuits et arrêts de 10 lignes de bus ; Dessin d'épures de giration.



→ vote à double sens
→ vote à sens unique
— accès parkings
● accès services





ÉTUDE D'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD DES ALLIÉS

CESSONS-SÉVIGNÉ

Maitrise d'ouvrage
SPLA ViaSilva, Rennes
Métropole

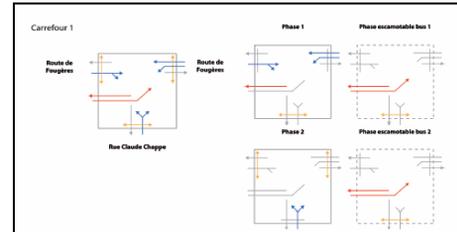
Mandataire
Devillers & Associés

Date de réalisation
2015-en cours

Périmètre
15 ha

Montant des travaux HT
35 M€

Études préliminaires de maitrise d'œuvre et les études d'Avant-projet d'aménagement des voiries primaires de la première phase de l'opération Viasilva en lien avec le développement des secteurs opérationnels: arrivée du métro, urbanisation des ZAC ViaSilva et Pierrins (Boulevard des Alliés, Route de Fougères, Route d'Acigné). Propositions d'aménagement, dimensionnement des voies et réalisation de fiches carrefours, piste vélo bidirectionnelles intégrées au TCSP. Intervention en phase Esquisse et AVP.



Carrefour de Fougères

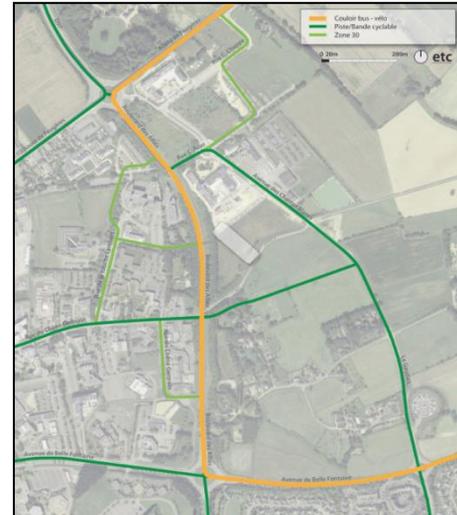
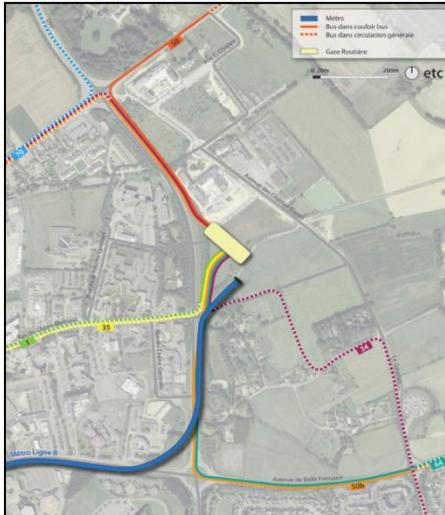
Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul	
Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase
Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Rue Claude Chappé	1	Route de Fougères Est	2	Route de Fougères Ouest	2
Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1
Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1
Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1
Rue		Rue		Rue		Rue		Rue	

Calcul des réserves de capacité du carrefour de Chappé à la PPM - ETC, 2016

Carrefour de Chappé

Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul		Données de calcul	
Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase	Voie	Phase
Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Rue Claude Chappé	1	Route de Fougères Est	2	Route de Fougères Ouest	2
Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1
Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Est	1	Route de Fougères Ouest	1	Route de Fougères Est	1
Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1	Rue Claude Chappé	1
Rue		Rue		Rue		Rue		Rue	

Calcul des réserves de capacité du carrefour de Chappé à la PPM - ETC, 2016





MARCHÉ DE MAITRISE D'ŒUVRE, ÉTUDE DU RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE GARIBALDI

LYON

Maitrise d'ouvrage
Grand Lyon

Mandataire
Atelier des Paysages –
A. Marguerit

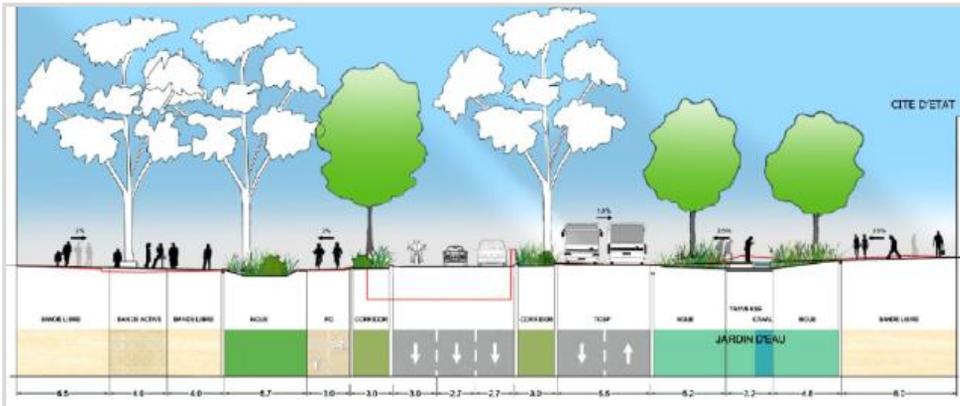
Date de réalisation
2010- en cours

Périmètre
9 ha

Montant des travaux HT
1ère tranche : 24 M€

Remise à plat complète des chaussées accompagnée d'un parc linéaire et de la création de voies dédiées aux modes doux, et travail du lien entre les quartiers "est" et "ouest" de la rue et la mise en valeur des espaces publics adjacents.

Réalisation de fiches carrefours (phasage, diagramme de feux, calcul des capacités...).





ÉTUDE DE DÉFINITION SUR L'AMÉNAGEMENT DE L'ARRIVÉE DE L'AUTOROUTE A7 EN VILLE

MARSEILLE

Maitrise d'ouvrage
Euroméditerranée

Mandataire
SEURA architectes

Date de réalisation
2002-2013

Périmètre
3 ha

Montant des travaux HT
15 M€

Étude d'aménagement visant à faire reculer d'environ 400 mètres l'arrivée de l'autoroute A7 au niveau de l'avenue Général Leclerc à Marseille (13). Ce recul a permis de réorganiser la circulation entre l'autoroute et le centre ville, mais aussi d'améliorer les conditions de vie des résidents en particulier grâce à la réalisation d'une passerelle et d'un grand parc urbain de plus d'1 ha autour de la Porte d'Aix, de nouveaux équipements publics et de logements. Intervention en phase Définition, APS, Projet ; Création d'une simulation dynamique de trafic avec Dynasim.





ÉTUDE DE REQUALIFICATION DE LA RN 7 ENTRE PARIS ET VILLEJUIF

VILLEJUIF

Maitrise d'ouvrage
SADEV 94

Mandataire
B. Fortier - ARCADIS

Date de réalisation
2004-2009

Périmètre
11 ha

Montant des travaux HT
30 M€

Étude de fonctionnement de la RD 7 entre Paris et Villejuif, dans le cadre de la requalification de cette voie, avec suppression de PSGR (passages souterrains à gabarit réduit) et insertion de site propre. Calcul des réserves de capacités, réalisation des diagrammes de feux et élaboration de la signalisation horizontale et verticale. Intervention en phase APS et PRO.





CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL PARIS EST ENTRE MARNE ET BOIS CLUSTER DE LA VILLE DURABLE

EST PARISIEN

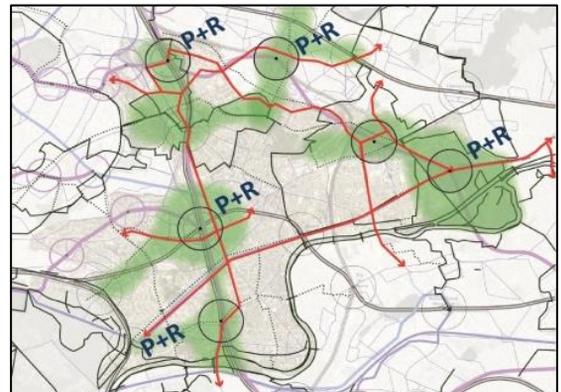
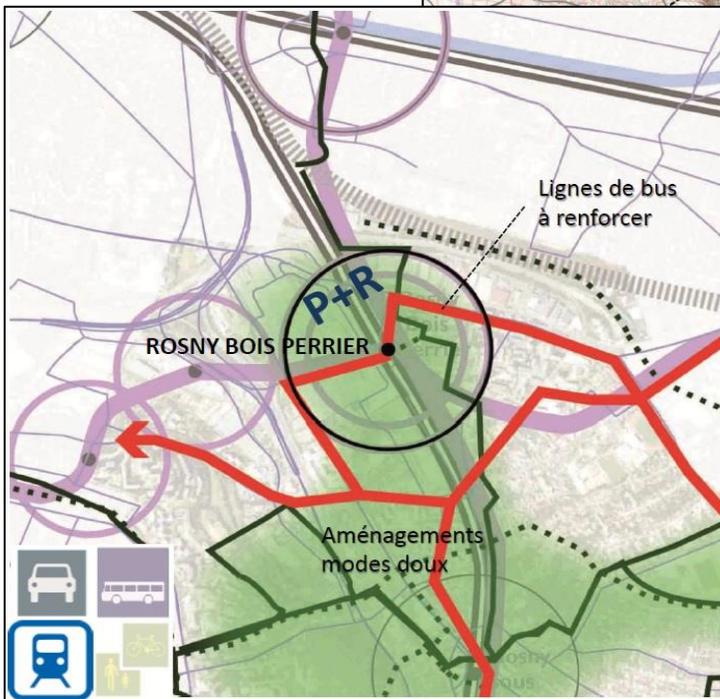
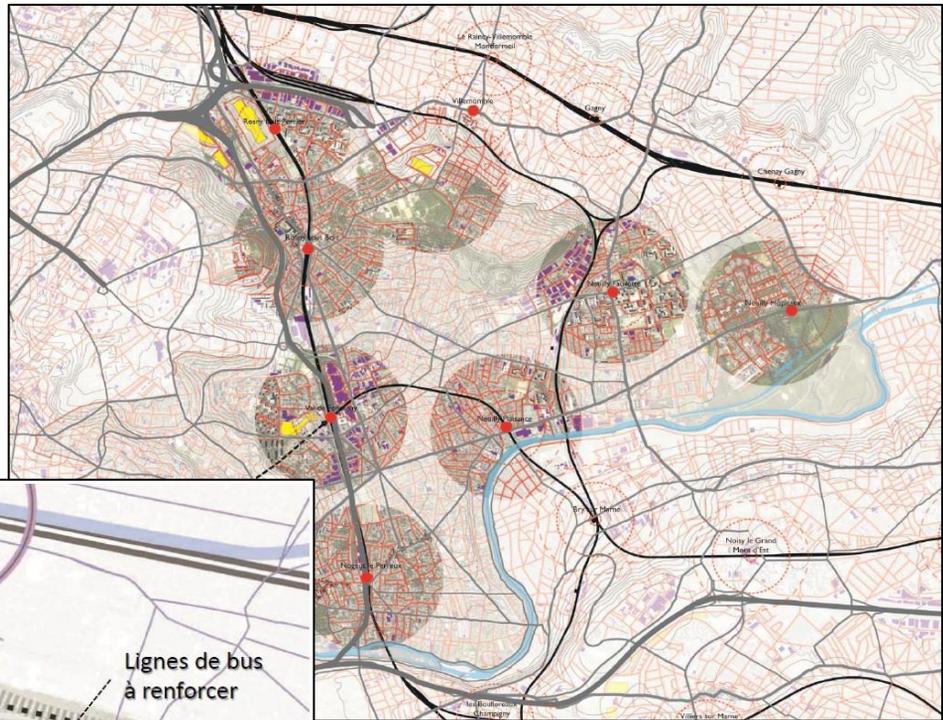
Maitrise d'ouvrage
ACTEP

Mandataire
SEURA architectes

Date de réalisation
2013

Périmètre
5600 ha

Réalisation d'un diagnostic problématisé : synthèse des contraintes territoriales; analyse de la desserte; orientations et actions locales. Restitution/débat sous forme d'ateliers thématiques. Schéma d'aménagement global, stratégie et préconisations. Propositions d'études complémentaires et orientations générales pour la construction des fiches-actions.





ÉTUDE PRÉALABLE À L'ÉTABLISSEMENT DU CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ROISSY- TERRE DE FRANCE

ROISSY

Maitrise d'ouvrage
CAPF/CCRPF/État

Mandataire
Brès et Mariolle

Date de réalisation
2010-2011

Périmètre
6245 ha

Diagnostic prospectif de l'accessibilité des principaux pôles générateurs de déplacements, recensement des projets de transport, définition des enjeux, « benchmarking » des solutions innovantes de mobilité pouvant être appliquées au territoire. Schéma directeur d'accessibilité des différents modes de transport (voiture, TC, modes doux, modes innovants...).





ÉTUDE DE L'AXE A86/N186/RER E ENTRE LE QUARTIER DU PLANT ET L'ÉCHANGEUR A3/A86

EST PARISIEN

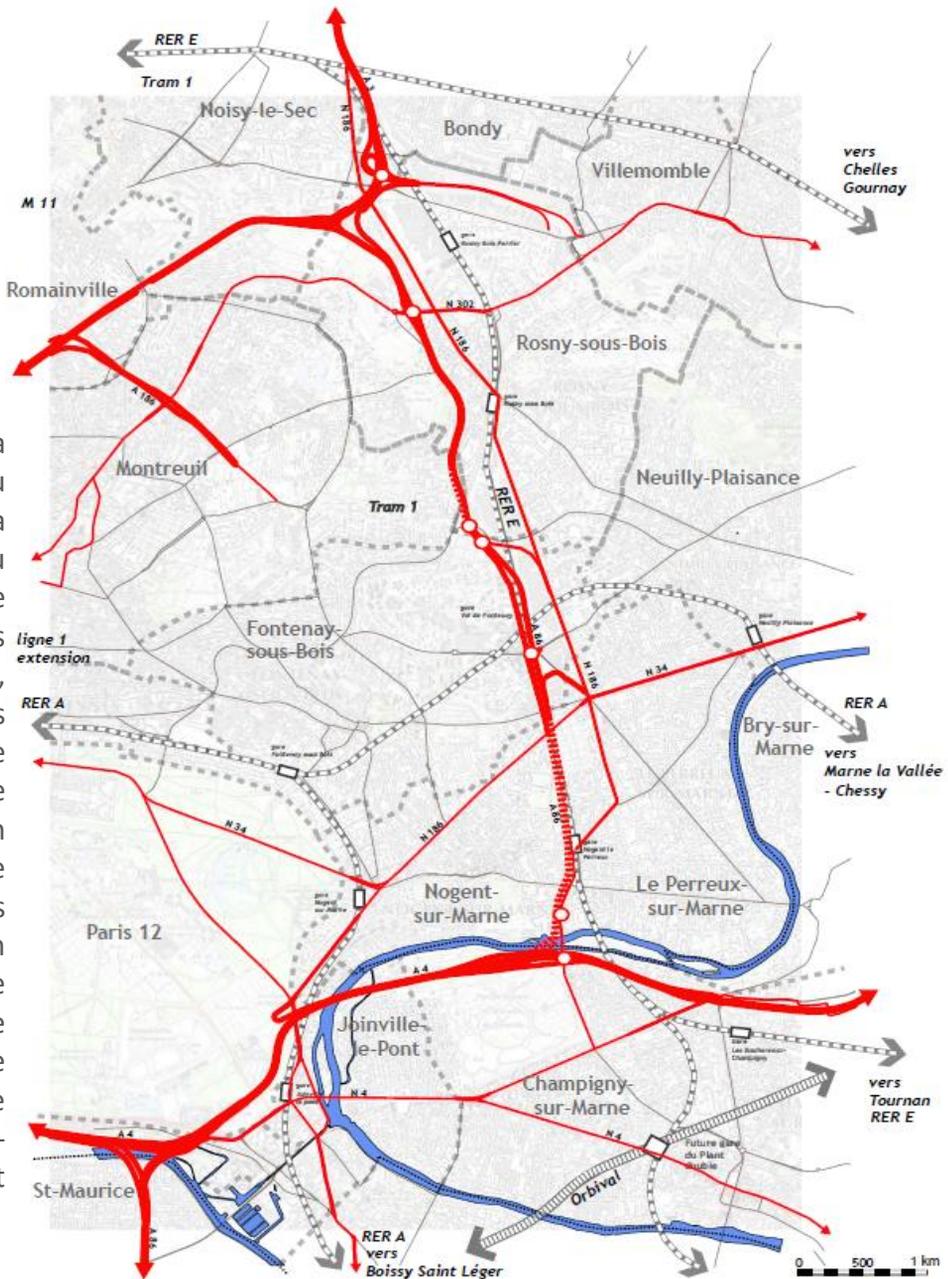
Maitrise d'ouvrage
ACTEP

Mandataire
SEURA architectes

Date de réalisation
2010

Périmètre
5600 ha

Etude autour de l'axe destinée à répondre aux enjeux du territoire d'amélioration de la desserte (restructuration du pôle intermodal de Val de Fontenay, réduction des emprises des échangeurs, création de liaisons intercommunales...) et de participation au projet de territoire de l'Est parisien (réflexion sur la création de complémentarités entre les polarités existantes, d'un équipement métropolitain, de nouveaux quartiers). Étude menée sur les communes de Champigny-sur-Marne, le Perreux-sur-Marne, Nogent-sur-Marne, Fontenay-sous-Bois et Rosny-Sous-Bois.





RÉALISATION D'UN NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION DU CENTRE-VILLE

SAINT AMAND LES EAUX

Maitrise d'ouvrage
Ville de Saint-Amand-les-Eaux

Mandataire
ETC

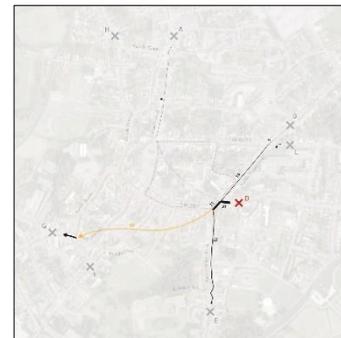
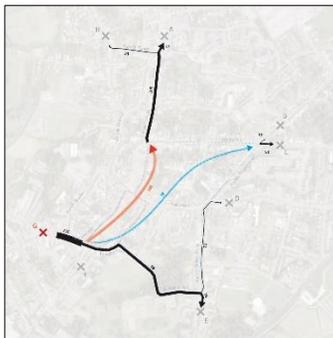
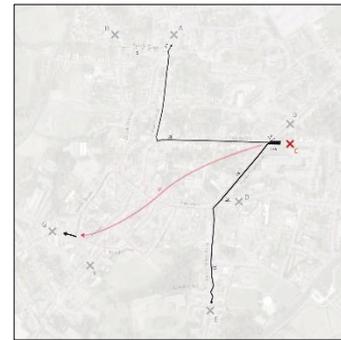
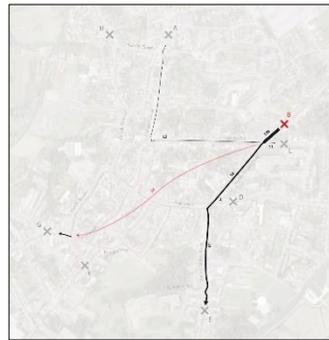
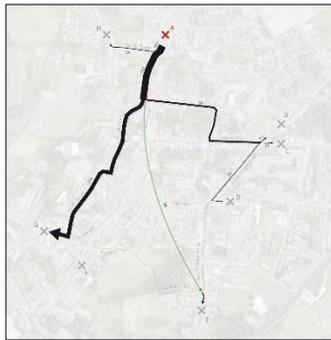
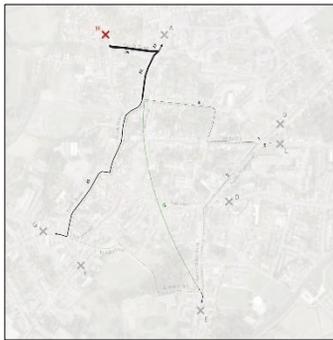
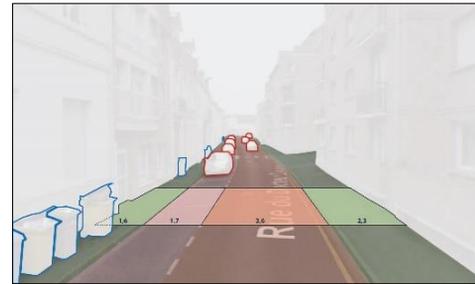
Date de réalisation
2014 – 2015

Périmètre
80 ha

Dans le cadre du réaménagement de la place du centre-ville, diagnostic de l'accessibilité de ses alentours. Réalisation d'une étude de trafic afin de déterminer entre autre la place du trafic de transit dans la circulation en heure de pointe.

Formulation de propositions d'évolution du réseau (sens de circulation, voies piétonnes, évolution de la signalisation etc..) sous la forme de scénario.

Approfondissement des scénarios retenus par la maitrise d'ouvrage.





ÉTUDE POUR L'ÉLABORATION D'UN "RÉSEAU VERT"

FONTENAY SOUS BOIS

Maitrise d'ouvrage
Ville de Fontenay sous Bois

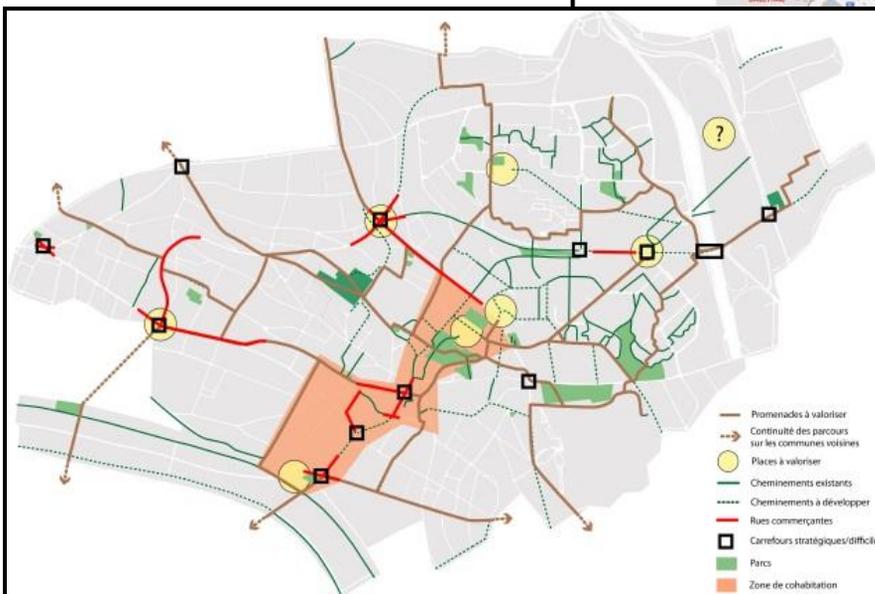
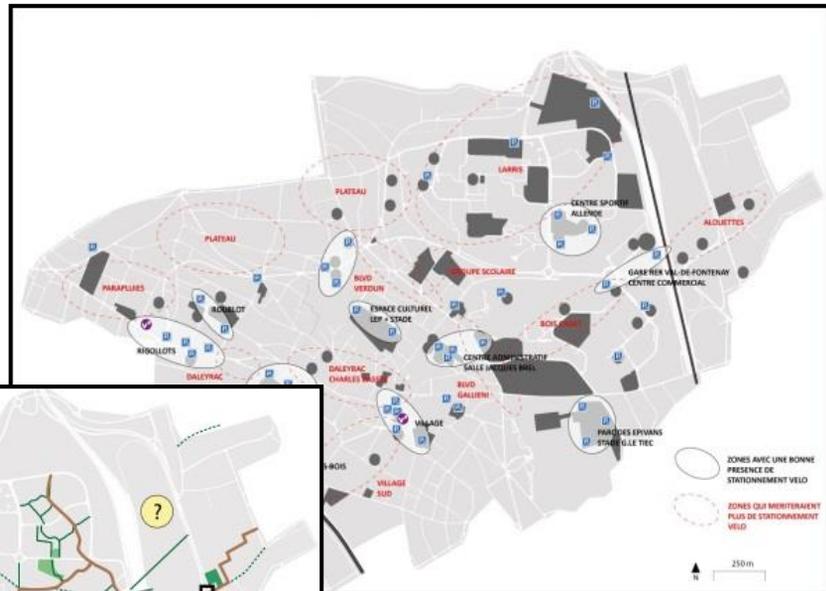
Mandataire
ETC

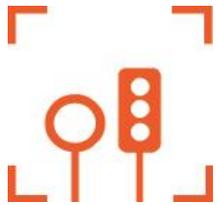
Date de réalisation
2010-2012

Périmètre
560 ha

Mission d'étude pour l'élaboration d'un programme pluriannuel d'actions et de travaux pour un meilleur partage et une plus grande mixité de la voirie en faveur des différentes catégories d'utilisateurs non motorisés.

Elle intègre l'étude des implications et conséquences sur les autres types de déplacements et les mesures à prendre en particulier sur les flux automobiles et la gestion des stationnements. Une attention particulière est portée en termes de concertation et de communication pour aider la commune à faire accepter les futurs aménagements par les habitants.





ÉTUDE DE DIMENSIONNEMENT ET DE POSITIONNEMENT D'UN NOUVEAU CARREFOUR

LIMAY

Maitrise d'ouvrage
Port Autonome de Paris

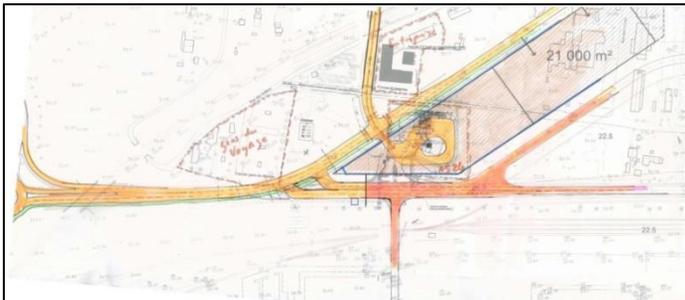
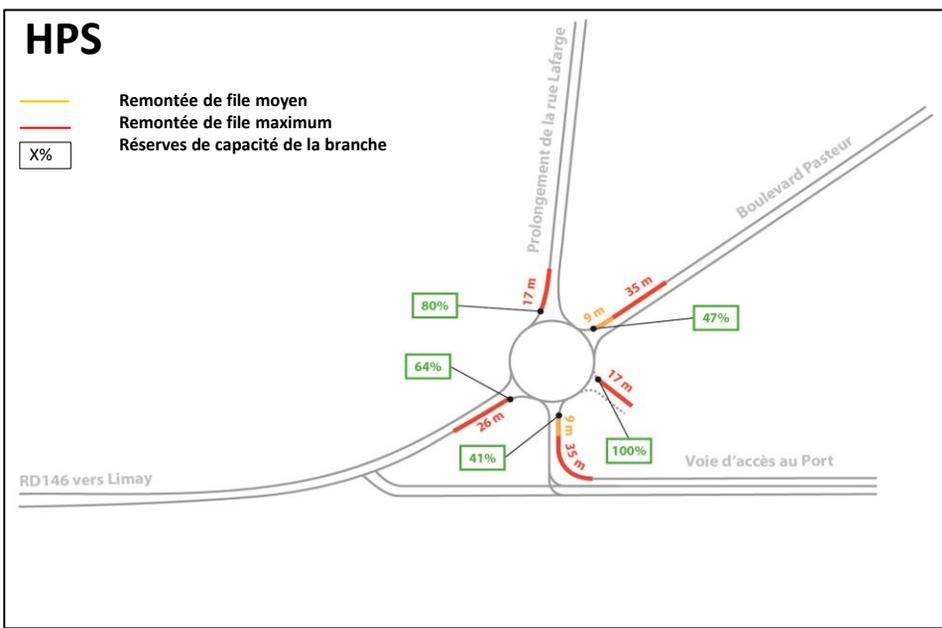
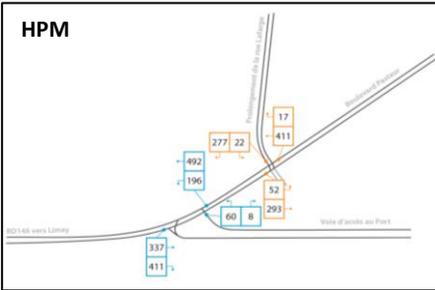
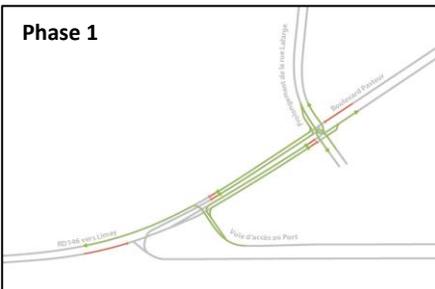
Mandataire
ETC

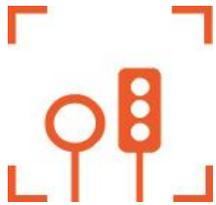
Date de réalisation
2016

Périmètre
6 ha

Dans le cadre d'un projet d'extension de la ZAC portuaire de Limay – Porcheville, ETC a réalisé une étude visant à définir le positionnement, les modalités de fonctionnement ainsi que le dimensionnement d'un nouveau carrefour.

Sur la base de données de projection de trafics fournis par la maitrise d'ouvrage, le travail d'ETC a consisté à **comparer les conséquences sur la circulation de deux scénarios envisagés**. Cette comparaison s'est basée sur un **calcul des réserves de capacité et des remontées de file** (méthode CEREMA) ainsi que sur des **appréciations qualitatives prenant en compte le contexte** (présence de convois exceptionnels, girations, contraintes foncières, etc.).





ÉTUDE DE CIRCULATION OPÉRATION 100 AV DE BOURG-LA-REINE

BAGNEUX

Maitrise d'ouvrage
Altea Cogedim

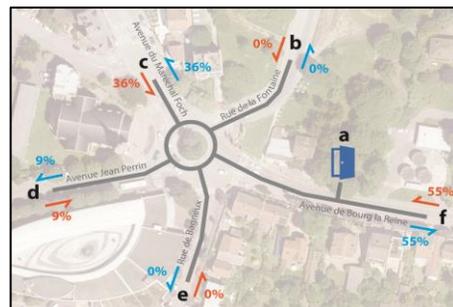
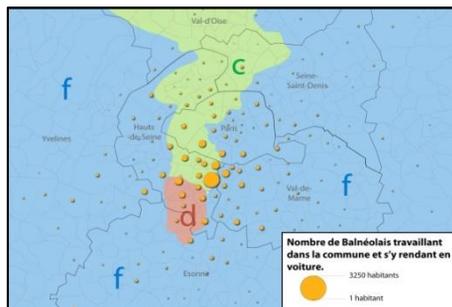
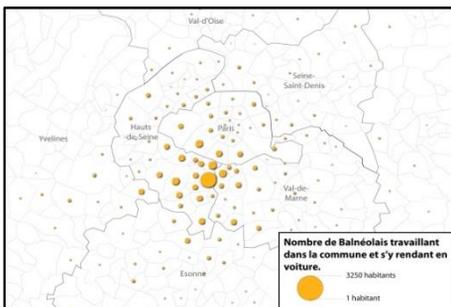
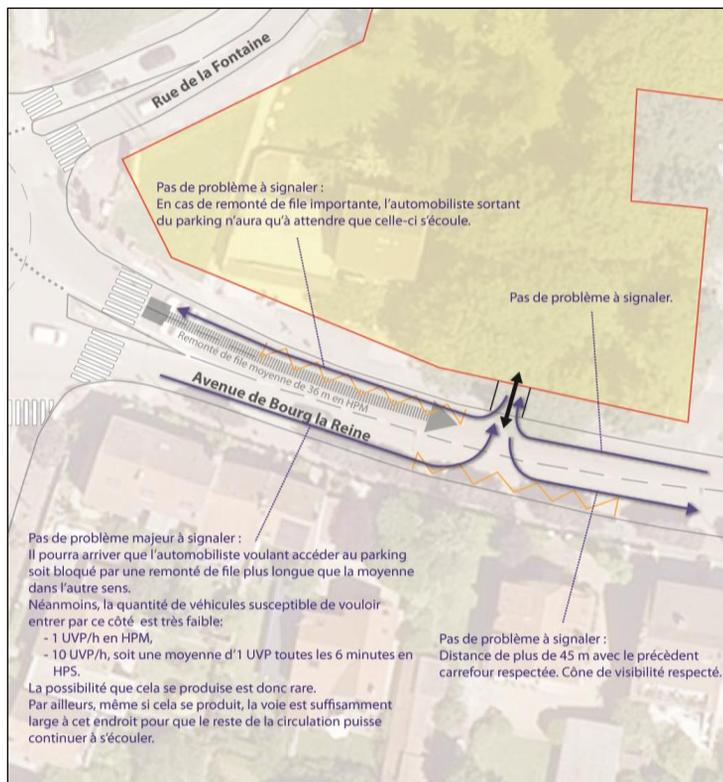
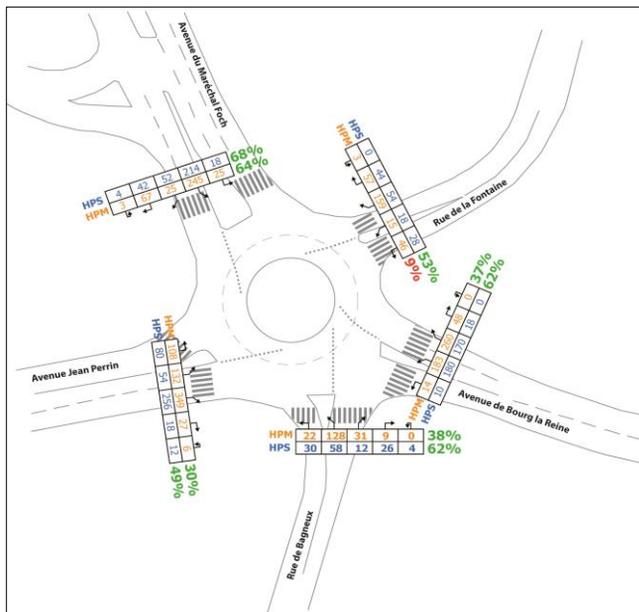
Mandataire
ETC

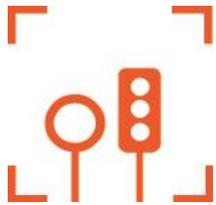
Date de réalisation
2016

Périmètre
1 ha

Étude visant à déterminer l'impact sur la circulation d'une programmation de 148 logements.

Cette étude comprend une campagne de comptages, une estimation des flux générés par la programmation, leur affectation sur le réseau et le calcul des réserves de capacité (méthodes de calcul du CEREMA) du carrefour de Blagis situé à proximité immédiate du site de l'opération. L'étude comprend également des préconisations en matière de sécurité concernant l'accessibilité au parking de l'opération.





ÉTUDE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT SUR LE SECTEUR LANGEVIN

ALFORTVILLE

Maitrise d'ouvrage
Eiffage Immobilier

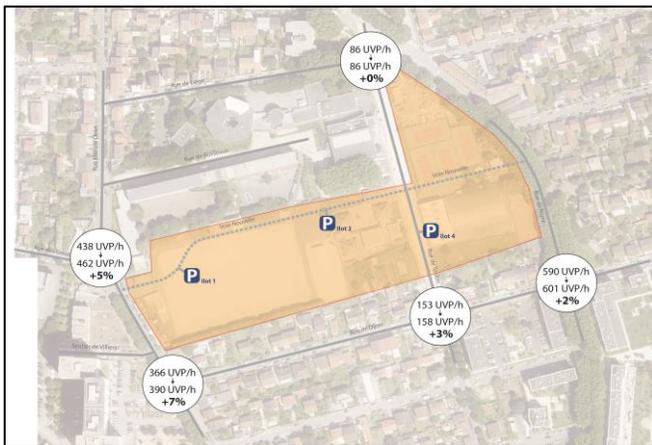
Mandataire
SARECO

Date de réalisation
2016

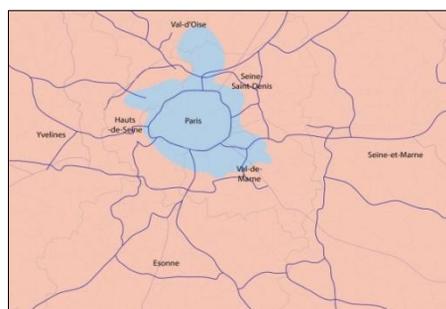
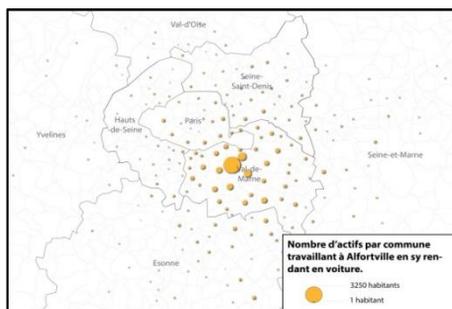
Périmètre
4 ha

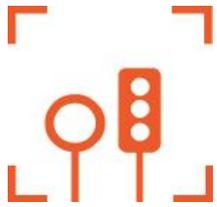
Étude visant à **déterminer l'impact sur la circulation et le stationnement d'une programmation** comptant 353 logements, 500m² SDP de commerces et une crèche de 400m² SDP.

ETC a réalisé le volet circulation de cette étude qui comprend une **estimation des trafics générés** par la programmation, leur **affectation** sur le réseau et **l'estimation des capacités des carrefours** situés à proximité immédiate du site de l'opération (méthodes de calcul du CEREMA).



	Ratio utilisé	lot 1	lot 2	lot 3	TOTAL	
Logements	Nombre de logements	-	92	98	98	288
	Nombre hab (Nb de log. x taille moy. Des ménages à Alfortville)	2,2	202	216	216	634
	% de la population avec un emploi (INSEE 2012)	45,1%	91	97	97	286
	Présence au travail	90%	82	87	87	257
	Part modale actuelle VP (INSEE 2012)	33%	27	29	29	86
	Nombre Passagers / véh	1,2	23	24	24	71
	HPM Tx de pointe EMIS	65%	15	16	16	46
	HPS Tx de pointe ATTIRÉ	50%	1	1	1	4
Logements sociaux	Nombre de logements	-	26	21	18	65
	Nombre hab (Nb de log. x taille moy. Des ménages à Alfortville)	2,2	57	46	40	143
	% de la population avec un emploi (INSEE 2012)	45,1%	26	21	18	64
	Présence au travail	90%	23	19	16	58
	Part modale actuelle VP (INSEE 2012)	33%	8	6	5	19
	Nombre Passagers / véh	1,2	6	5	4	16
	HPM Tx de pointe EMIS	65%	4	3	3	10
	HPS Tx de pointe ATTIRÉ	50%	0	0	0	1
Crèche	Surface de la crèche Encadrement (Ratio utilisé: 2,1 emplois / 100 m2 SDP)	0,021	-	-	400	400
	Taux de présence	0,9	-	-	8	8
	Part modale actuelle VP des employés (INSEE 2012)	48%	-	-	4	4
	HPS Tx de pointe ATTIRÉ	50%	-	-	2	2
Commerces	Commerces (m ²)	-	500	-	-	500
	Ratio surface / trafic HPS (pour 1000 m ²)	10%	50	-	-	50
	HPS Tx de pointe EMIS	10%	5	-	-	5
	HPS Tx de pointe ATTIRÉ	10%	5	-	-	5
TOTAL : Déplacements	Heure de pointe du matin EMIS	-	19	19	19	57
	Heure de pointe du matin ATTIRÉ	-	1	1	3	6
	Heure de pointe du soir EMIS	-	8	5	5	18
	Heure de pointe du soir ATTIRÉ	-	20	15	14	49





ÉTUDE DE CIRCULATION EN VUE DU RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE FIRMIN GÉMIER

ANTONY

Maitrise d'ouvrage
Ville d'Antony

Mandataire
ETC

Date de réalisation
2015

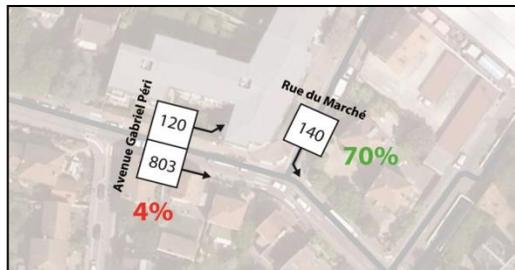
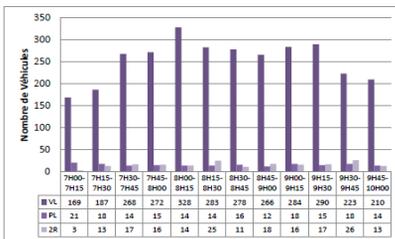
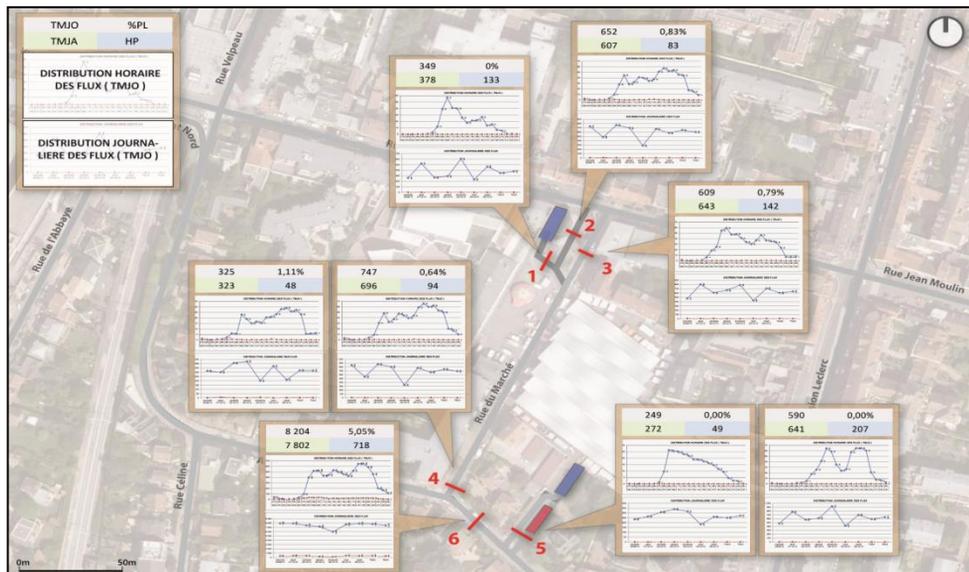
Périmètre
1 ha

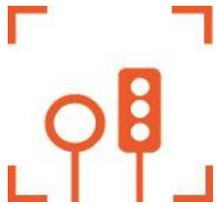
Montant
6 300 € HT

Analyse de la circulation autour de la Place Firmin Gémier afin de connaître les réserves actuelles de capacité des axes routiers aux abords du site et de mesurer les conséquences d'une fermeture de l'accès au Parking Centre-Ville depuis la Rue Auguste Mounié via la Place Firmin Gémier.

Comptages, reportage photo, calculs statiques des réserves de capacité (méthodes de calcul du CEREMA), simulation des reports, étude de deux scénarios, préconisations.

Ville d'ANTONY Carrefour Rue Auguste Mounié / Rue Velpeau JEUDI 01 Octobre 2015 Heure la plus chargée : 7H45-8H45					
VEHICULES LEGERS					
A - Avenue Gabriel Péri	A	B	C	D	TOTAL
B - Rue Maurice Labrousse	348				348
C - Rue Velpeau	115	121			236
D - Rue Auguste Mounié	109	468			577
TOTAL	572	589			1161
POIDS-LOURDS					
A - Avenue Gabriel Péri	A	B	C	D	TOTAL
B - Rue Maurice Labrousse	8				8
C - Rue Velpeau	32	15			47
D - Rue Auguste Mounié	0	4			4
TOTAL	40	19			59
2R					
A - Avenue Gabriel Péri	A	B	C	D	TOTAL
B - Rue Maurice Labrousse	25				25
C - Rue Velpeau	5	2			7
D - Rue Auguste Mounié	5	29			34
TOTAL	35	31			66
LVP					
A - Avenue Gabriel Péri	A	B	C	D	TOTAL
B - Rue Maurice Labrousse	372				372
C - Rue Velpeau	181	152			332
D - Rue Auguste Mounié	111	466			576
TOTAL	664	637			1301





ÉTUDES DE CIRCULATION

HAUTS-DE-SEINE

Maitrise d'ouvrage
CG 92

Mandataire
BATT

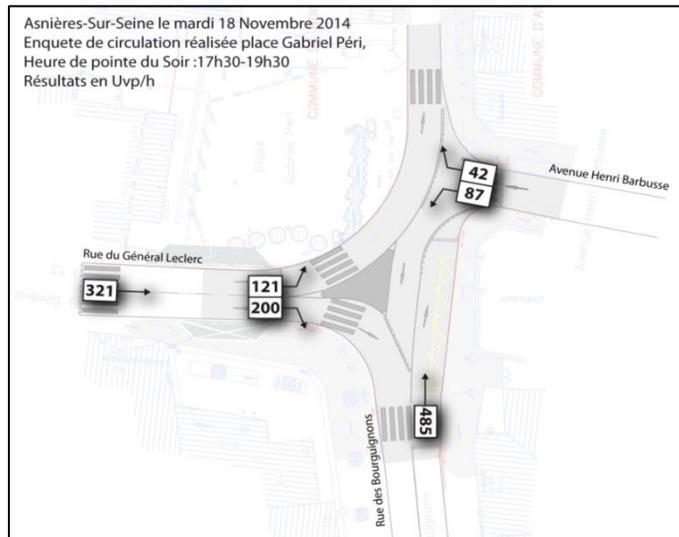
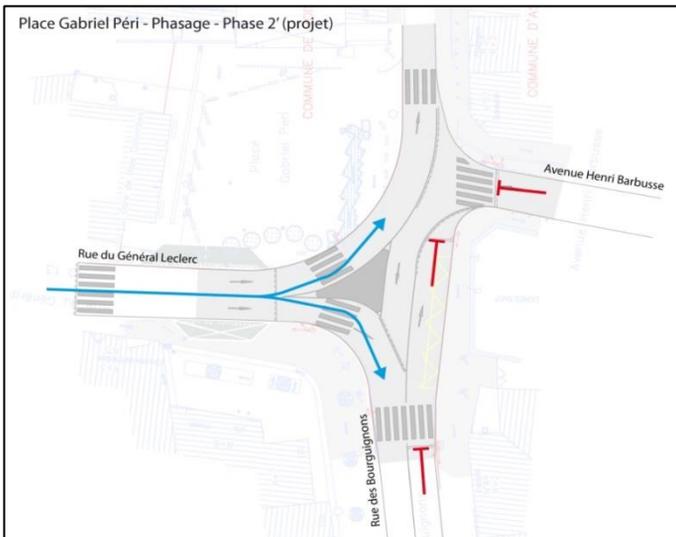
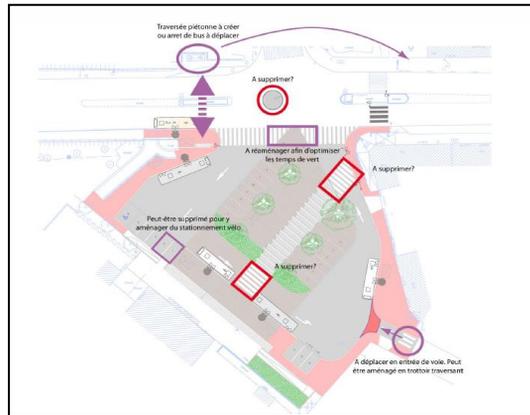
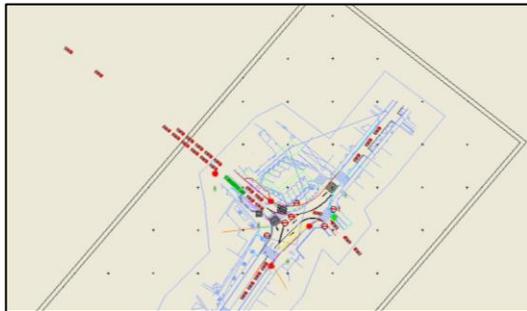
Date de réalisation
2014

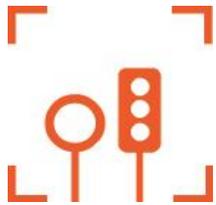
Périmètre
Département des Hauts-de-Seine

Analyse du fonctionnement actuel de carrefours (signalisation, matériel, phasage, diagramme de feux, calcul de capacité) ; Simulation Dynamique; Préconisations d'amélioration.

Heure de pointe :		Matin			Résultats globaux				Résultats par branche			
Durée du cycle (en s) :	75	Nombre de cycle par heure :	48	L. de stockage	5	Cycle (en s)	Capa Max 1800	Capa Max 1900				
Temps perdu par phase (en s) :	9.5	Temps perdu par cycle	19			75	1344	67%	1419	59.1%		
Nombre de phases :	2	Vert utile (en s)	56			55	1178	51%	1244	63%		Plan de feu imposé
Débit de saturation (en uvpd/h) :	1800	Charge carrefour (en uvpd/h) :	580			95	1440	69.7%	1520	62%		

Accès	Phase	Mouvement	Nombre de files	Débit brut	Coefficient	Stockage (en uvpd/h)	Q saturation	Q résultat	Durée de vert utile (en s)	Capacité écartement	Stockage par phase (m)	Agents (n)	Longueur de phase (m)	Temps de vert imposé	Capacité de l'axe (%)
Rue de l'Égalité (A)	1	Tad	77	1.1	86										
		Direct	1	390	1.0	390	475	45.9	1 102	49	10		75	32	38%
		Tag	1	97	1.2	116									
Rue d'Everan (B)	2	Tad	33	1.1	36										
		Direct	1	28	1.0	28	105	10.1	242	11			22	24	82%
		Tag	1	34	1.2	41									
Rue de l'Égalité (C)	1	Tad	48	1.1	53										
		Direct	1	208	1.0	208	261	25.2	605	27	3		46	32	66.0%
		Tag	1	26	1.2	31									





ÉTUDE DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA TÊTE DU PONT DE LA PREMIÈRE ARMÉE FRANÇAISE

JUVISY-SUR-ORGE

Maitrise d'ouvrage

CG 91

Mandataire

OTCI

Date de réalisation

2013-2015

Périmètre

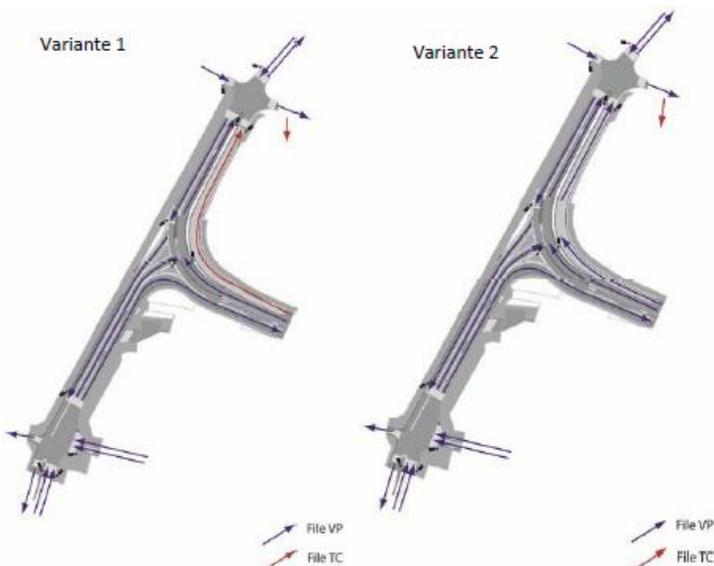
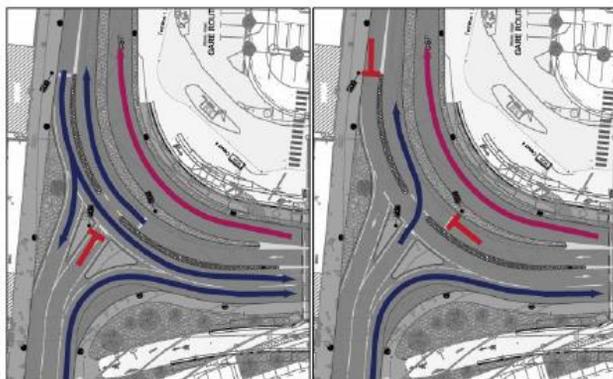
3 ha

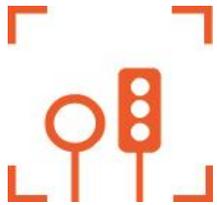
Etude de fonctionnement de la tête de pont dans le cadre du projet de voie de liaison départementale sur les communes de Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons et la création du pôle multimodal de Juvisy-sur-Orge.

Analyse du fonctionnement pour chaque mode. Insertion de site propre. Etude de variantes. Calcul et projet des carrefours, réalisation des plans de feux, du phasage et simulation dynamique du projet.



	B1	V2	P3	P4	P5	V6	V7	P8	P9
B1	■		1						
V2	■	■		1		2		3	
P3	4		■						
P4	6		■	■			4		
P5					■	4			
V6	2	2			1	■	2		3
V7			3			2	■	1	
P8	4							6	■
P9						3			■





ÉTUDE DE MAITRISE D'ŒUVRE URBAINE POUR L'AMÉNAGEMENT DU SITE DE SOQUENCE

LE HAVRE

Maitrise d'ouvrage
Communauté de
l'agglomération Havraise

Mandataire
Richez et Associés

Date de réalisation
2009-2012

Périmètre
21 ha

Montant des travaux HT
21 M€

Accompagnement du projet Grand Stade du Havre, aménagement de deux franchissements ferroviaires qui assurent la relation aux quartiers avoisinants, une pénétrante retraitée en boulevard urbain, et surtout un parking-parvis accueillant les 800 véhicules, voitures et cars qui amènent les spectateurs.

Travail sur son accessibilité, génération de trafic, études de carrefours et de voirie (calibrage, signalisation...).

